



Фото: alstom.com

## Alstom поставит SNCF Voyageurs 60 поездов RER NG

Национальный пассажирский перевозчик Франции SNCF Voyageurs заказал у концерна 60 дополнительных электропоездов RER NG для сети региона Иль-де-Франс на сумму почти €1 млрд. Этот заказ реализуется в качестве первого опциона по рамочному контракту 2017 года на поставку до 255 поездов с твердым заказом на 71 единицу. [Подробнее](#)

## ТМХ поставит дополнительные вагоны Ташкентскому метрополитену

«Трансмашхолдинг» подписал контракт на поставку еще 50 вагонов для метро столицы Узбекистана. Об этом сообщил генеральный директор ТМХ Кирилл Липа в ходе «Иннопром. Центральная Азия» в Ташкенте. В 2019–2021 годах российский «Метровагонмаш» (входит в «Трансмашхолдинг») поставил для метро города 60 вагонов общей стоимостью €91,3 млн. Из них в метрополитене сформировали 15 новых составов. [Подробнее](#)

«Мы работаем в рамках локомотива маневрового, который бы был приближен к источнику самого топлива (водорода – Прим. ред.). Технические условия нами переданы локомотивостроителям. И «Синара», и ТМХ работают над этим. Они обещают 2026 год.»



Олег Валинский

Замгендиректора –  
начальник  
Дирекции тяги

ОАО «РЖД»

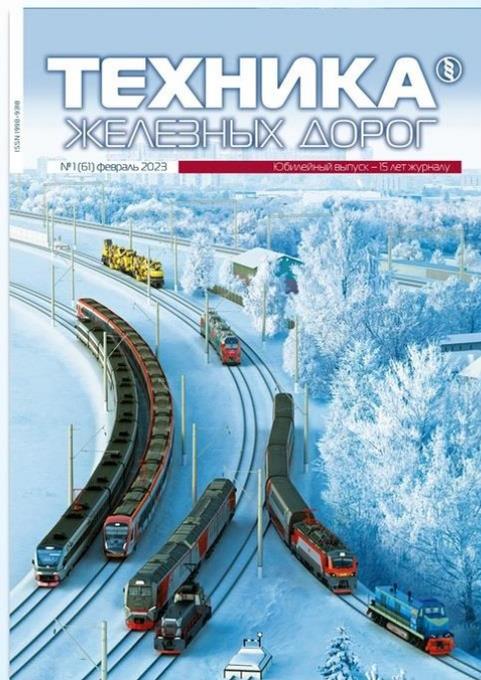
[Подробнее](#)

## 602 локомотива

планирует приобрести ОАО «РЖД» в 2023 году, план закупок может быть пересмотрен в большую сторону. [Подробнее](#)

## Запущено производство новых систем дискового тормоза

Компания «Транспневматика» в Нижегородской области приступила к серийному выпуску систем дискового тормоза для импортозамещенного аналога «Ласточки» – электропоезда ЭС104 на платформе «Восток», а также для электропоездов «Иволга 3.0», которые выйдут на новые линии МЦД-3 и МЦД-4. Общие инвестиции в закупку оборудования превысили 572 млн рублей. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## КТЖ и Wabtec внедряют программу круиз-контроля для локомотивов

Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» в сотрудничестве с американской корпорацией Wabtec [реализуют](#) пилотный проект по внедрению программы Trip Optimizer для грузовых поездов. В КТЖ рассчитывают, что система адаптивного круиз-контроля позволит снизить расход топливно-энергетических ресурсов не менее чем на 5%. Она используется на локомотивах серии Evolution производства американской General Electric, которые собираются на заводе «Локомотив Курастыру зауыты» в Астане. Trip Optimizer позволяет управлять скоростью поезда на основе оптимальной модели расхода топлива, учитывающей множество факторов.

**131** пассажирский вагон

выпущен в России в марте 2023 года,  
что на 35,1% больше, чем годом ранее.

[Подробнее](#)

## В Ташкентском метрополитене установлены российские системы ЖАТ

В столице Узбекистана открылись пять новых станций наземной кольцевой линии метро, где управлять движением поездов будут микропроцессорные системы разработки и производства Дивизиона ЖАТ ГК 1520. Ранее специалисты компании «оцифровали» движение на семи станциях первой очереди кольцевой линии и всю Сергелийскую линию метро Ташкента. На всех объектах внедрили систему микропроцессорной централизации МПЦ-СМ. [Подробнее](#)

## Представлено решение дополненной реальности для техобслуживания

Платформа «ИКСАР» для технического обслуживания поездов, разработанная российской IT-компанией Inline Group, [презентована](#) в депо Отрожка на ЮВЖД. Это программное обеспечение для «умных очков» может применяться в качестве удаленного помощника для сотрудников и передавать изображение на монитор мастера или технолога, который может удаленно скорректировать действия рабочего. В РЖД планируют развивать и тиражировать проект.



Фото: «ЗСК «Кубань» / armvest.ru

## Завод «Кубань» до конца года выпустит 500 грузовых вагонов

Завод стальных конструкций «Кубань», открывшийся на площадке бывшего Армавирского машиностроительного завода, в этом году произведет порядка 500 грузовых вагонов. Предприятие получило сертификат ФБУ «РС ФЖТ» на крытые вагоны модели 11-9586. По словам собственника предприятия Вилорика Борисова, в ближайшие два года планируется произвести порядка 1,7 тыс. вагонов и более 3,1 тыс. грузовых тележек.

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: ville.quebec.qc.ca / alstom.com

## Alstom заключил контракт на поставку 34 трамваев для Квебека

Столица канадской провинции закупит у Alstom низкопольные трамваи семейства Citadis, общая стоимость заказа составляет порядка €900 млн. Подвижной состав разработают в Монреале и изготовят в Квебеке на предприятиях Alstom. Контракт включает в себя 30-летнее техобслуживание подвижного состава, а также опцион на закупку 5 дополнительных машин. Система климат-контроля трамваев будет адаптирована к низким температурам Квебека зимой и высокой влажности летом. [Подробнее](#)

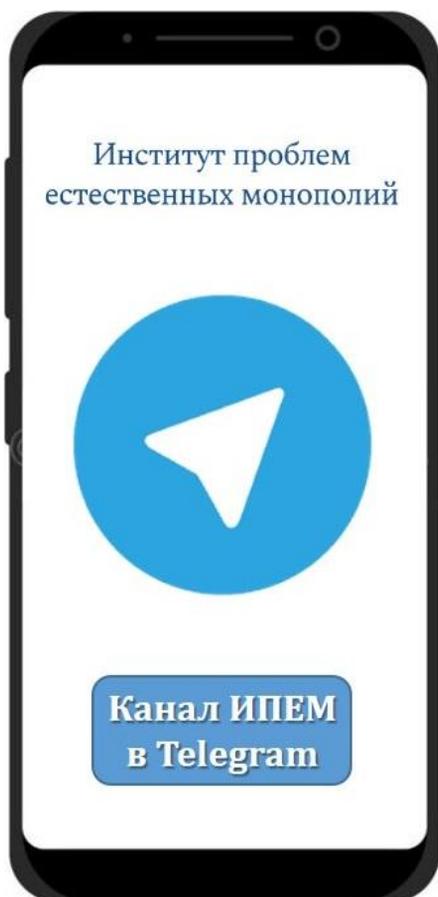
## Hitachi Rail продолжит обслуживание экспрессов GWR

Британский железнодорожный оператор Great Western Railway [продлил](#) контракт с японской компанией на техобслуживание 36 двухрежимных междугородных пассажирских поездов класса 802, поставленных Hitachi Rail в 2017 году. Соглашение стоимостью свыше 300 млн фунтов стерлингов (\$373,64 млн) рассчитано на пять лет. Решение о продлении контракта стало следствием повышения показателей надежности парка, увеличившихся более чем на 94%. Его удалось обеспечить в том числе с помощью цифровых технологий, внедряемых с 2018 года. Hitachi Rail продолжит инвестировать в такие технологии, включающие в себя бортовой мониторинг.

# 900

 вагонов-цистерн

и 25 магистральных локомотивов намерена закупить национальная железнодорожная компания Saudi Arabia Railways. [Подробнее](#)



## Deutsche Bahn задействовал солнечную энергию для питания электропоездов

Впервые в Германии национальный железнодорожный оператор начал применять солнечную электростанцию для обеспечения тяги на сети. Вместе с партнером Enerparc концерн открыл ее в федеральной земле Шлезвиг-Гольштейн. Площадка площадью 400 тыс. м<sup>2</sup> питает сеть тягового тока 16,7 Гц через преобразовательную установку в городе Ноймюнстер. Ожидается, что панели будут генерировать около 38 ГВтч в год и сократят выбросы CO<sub>2</sub> на 18 тыс. тонн. [Подробнее](#)

“ – В 2022 году железная дорога неоднократно доказывала свою полезность и системную значимость. <...> Путешествия на поезде очень популярны, и это также отражается в цифрах. В 2023 году, на 100-й год нашего существования, мы [ожидаем](#) свыше 480 млн пассажиров и, таким образом, нового рекорда пассажиропотока. ”



Андреас Матц

Генеральный директор

ОВВ

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 21.04.2023 **ООО ЗСК «КУБАНЬ»**  
[Вагоны крытые модели 11-9586](#)  
Срок действия: 20.04.2028
- 21.04.2023 **АО «Степногорский подшипниковый завод»**  
[Подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндрическими роликами](#)  
Срок действия: 20.04.2028
- 21.04.2023 **ООО «МПС»**  
[Преобразователи собственных нужд высоковольтные ПСН В-110-01](#)  
Срок действия: 20.04.2028
- 27.04.2023 **АО «КАЛУГАПУТЬМАШ»**  
[Платформы механизированные ППК-3Г](#)  
Срок действия: 26.04.2028



## Предстоящие мероприятия

- 16 мая 9:30 **Форум транспортных решений. «Остановка по требованию: Грузовые перевозки и логистика в период транспортной блокады»**  
Forbes Congress, Москва. [Сайт](#)
- 23–24 мая **Рынок контейнерных перевозок промышленных грузов**  
MAХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Екатеринбург)**  
[Директор по качеству \(машиностроение\)](#)
- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**  
[Начальник технологического бюро общей сборки](#)



## Дни рождения



7 мая  
**Алексей Воротилкин**  
Вице-президент по управлению локомотивным кластером – член Управляющей коллегии АО «Трансмашхолдинг»

## Дни компаний и заводов

- 3 мая **Ростовский ЭРЗ**  
Создан в 1874 году
- 5 мая **ООО «Спецтрансгарант»**  
Учреждено в 2004 году
- 7 мая **ООО «1520 Сигнал»**  
Учреждено в 1996 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

