



Фото: rzd-museum.ru

Салон «PRO//Движение.Экспо» открылся в Санкт-Петербурге

Салон «PRO//Движение.Экспо» традиционно становится площадкой для презентации новой продукции ведущих производителей подвижного состава. Среди самых ярких новинок: электровоз ЗЭС8 «Малахит», контактно-аккумуляторный электровоз ЭМКА2 и электропоезд постоянного тока ЭП2ДМ. [Подробнее](#)

Метрополитен Буэнос-Айреса закупит 96 новых вагонов метро

Аргентинская государственная компания SBASE, управляющая метрополитеном Буэнос-Айреса, объявила тендер на поставку 96 новых вагонов с кондиционерами для работы на линии В. Новый парк заменит поезда Mitsubishi, средний возраст которых составляет 60 лет, и увеличит долю поездов с кондиционерами на самой загруженной линии метро Буэнос-Айреса, которая перевозит в среднем почти 217 тысяч пассажиров ежедневно, с 45% до 100%. [Подробнее](#)

Железная дорога всегда базировалась на отечественных решениях, на компетенциях отечественных инженерных школ. Именно благодаря этому мы устойчиво работаем и обеспечиваем потребности экономики страны. <...> Доля иностранных комплектующих в российском подвижном составе сейчас не превышает 6% (около 6 тыс. позиций из 240 тыс. используемых составляющих).



Сергей Кобзев

первый
заместитель
генерального
директора
ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

9,77 трлн рублей

составил вклад в ВВП от инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2014-2023 годах.

[Подробнее](#)

Доля экспорта российской ж/д техники к 2035 составит 22%

Доля экспортных поставок российской железнодорожной техники к 2035 году, в соответствии со Стратегией развития обрабатывающей промышленности, принятой Минпромторгом, может составить 22%. При этом на внутреннем рынке доля российских производителей должна оставаться на уровне 92%.

[Подробнее](#)



МОТОРЫ РАЗВИТИЯ:
СОЗДАНИЕ
ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНОГО
КЛАСТЕРА В КОЛОМНЕ
РАСШИРИТ
КОМПЕТЕНЦИИ TMX



ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ

«ТВЕМА» разработала технологию прогнозирования износа путей

Обработка данных, получаемых от мобильных диагностических комплексов, проводится автоматически с помощью информационно-аналитической системы диагностики инфраструктуры ЕК АСУИ СДМИ с последующей обработкой ИИ. Результатом анализа является моделирование бокового износа рельсов, отклонения параметров геометрии рельсовых путей и других дефектов. Экспериментальные работы, проведенные на одном из участков Московской железной дороги, показали точность прогнозирования дефектов на месяц вперед на уровне 92%.

[Подробнее](#)

Более **1,3** млн. единиц

составляет парк грузовых вагонов, которые сейчас эксплуатируются на сети РЖД.

[Подробнее](#)

Ереван закупит новый подвижной состав для метрополитена

В ближайшее время будут объявлены тендеры на приобретение 45 новых вагонов для Ереванского метрополитена. Об этом в ходе рабочего совещания в мэрии сообщил Бабкен Седракян, генеральный директор ЗАО «Метрополитен имени Карена Демирчяна». Все технические характеристики готовы, в ближайшее время будет объявлен конкурс. Метрополитен также рассчитывает на поддержку мэрии и правительства для приобретения новых составов. [Подробнее](#)

В *Вопрос стандартизации, технического регулирования и методологии для нас, как для отрасли, очень важен. Потому что мы должны понимать, что мы (железные дороги – Прим. ред.) - техническая отрасль, поэтому стандартизация и техническое регулирование для нас – это основа любой деятельности.*



Анатолий Храмов

главный инженер

ОАО «Российские железные дороги»

[Подробнее](#)



Фото: ukvz.ru

УКВЗ поставил первый трамвай в Санкт-Петербург

Усть-Катавский вагоностроительный завод (ходит в Госкорпорацию «Роскосмос») начал поставку односекционных трамвайных вагонов со 100% низким уровнем пола в Санкт-Петербург в рамках контракта, заключенного с СПб ГУП «Горэлектротранс» в мае этого года. В новых вагонах установлена система активной безопасности и помощи водителя Cognitive Tram Pilot на основе искусственного интеллекта. [Подробнее](#)

**ИСТОРИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТМХ:
С ЧЕГО НАЧИНАЛОСЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
МАШИНОСТРОЕНИЕ**



**ЧИТАЙТЕ
В СПЕЦВЫПУСКЕ**





Фото: alstom.com

Alstom представил поезд Coradia Continental в Гемании

Компания Alstom и транспортная администрация Средней Саксонии VMS представили в Хемнице первый из 11 контактно-аккумуляторных поездов Coradia Continental, которые будут поставлены VMS в соответствии с контрактом, подписанным в 2020 г. Трехвагонный электропоезд длиной 56 м и пассажироместимостью 150 человек сможет на аккумуляторных батареях проходить до 120 км с максимальной скоростью 160 км/ч.

[Подробнее](#)

Китайская CRRC поставит в Чили 32 электропоезда

Победителем тендера на поставку 32 новых электропоездов для железных дорог Чили (EFE) объявлен консорциум компаний CRRC Sifang (входит в состав корпорации CRRC) и Temoinsa (Чили). Сообщается, что этот заказ является крупнейшим в истории EFE. Новые трехвагонные электропоезда будут рассчитаны на перевозку 807 пассажиров с максимальной скоростью 140 км/ч. Новые поезда будут оборудованы системами климат-контроля и доступны для пассажиров с ограниченной мобильностью. Планируется, что первые поставки по контракту начнутся в 2026 году.

[Подробнее](#)

Более **28** млрд евро –

[инвестирует](#) Швейцария в развитие железных дорог, в том числе в закупку подвижного состава до 2035 года.

Amtrak заказывает еще 10 поездов Airo производства Siemens Mobility

Национальный американский пассажирский перевозчик Amtrak заказал 10 дополнительных поездов Airo от Siemens Mobility, дизайн которых был представлен в декабре прошлого года. Начало эксплуатации таких поездов компанией запланировано на 2026 год. Двухтактные Amtrak Airo будут развивать скорость до 201 км/ч и смогут получать питание от контактной сети и дизеля.

[Подробнее](#)

“ Мы уверены, что благодаря Smartlock и ETCS этот проект (оснащения 62 км железнодорожной сети Irish Rail системами СЦБ. – Прим. ред) установит новые стандарты безопасности, эффективности и качества обслуживания пассажиров, обеспечив прочную основу для устойчивой мобильности в регионе.



Ник Кроссфилд
управляющий директор

Alstom UK & Ireland

[Подробнее](#)

PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

РЕКЛАМА +12

