



Фото: ТМХ

«Метровагонмаш» приступил к сборке поезда «Москва-2026»

АО «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) приступило к сборке первого поезда метро новой модификации 81-775.2/776.2/777.2 «Москва-2026». Сборку поезда планируется завершить в конце текущего года, после чего он будет испытываться в заводских условиях, а затем поступит на испытания в Московский метрополитен.

[Подробнее](#)

РЖД запустили первую автоматическую систему построения маневровых маршрутов

РЖД запустили первую автоматическую систему построения маневровых маршрутов на станции Челябинск-Главный. Её разработали специалисты НИИАС. Специальный модуль рассчитывает оптимальный путь для каждого состава или маневрового локомотива. Он учитывает не только текущую, но и будущую загрузку путей. Система в реальном времени следит, чтобы не возникли «враждебные маршруты». [Подробнее](#)

Двухсистемный «Финист» запущен в эксплуатацию

На Свердловской железной дороге (СвЖД) запущены в эксплуатацию первые два новых двухсистемных электропоезда ЭС105 «Финист». ЭС105 – первые полностью отечественные электропоезда двойного питания, предназначенные для эксплуатации на электрифицированных линиях как постоянного, так и переменного тока. Поезда курсируют по маршруту Екатеринбург – Дружинино – Красноуфимск.

[Подробнее](#)

В **32** раза

выросла выручка СТМ за первые девять месяцев этого года. [Подробнее](#)

ОАО «РЖД» отчиталось об убытках

Чистый убыток ОАО «РЖД» за девять месяцев текущего года по РСБУ составил 4,2 млрд рублей против 44,7 млрд рублей чистой прибыли за тот же период 2024 года. Валовая прибыль выросла до 474,8 млрд рублей (рост на 12,4%), выручка компании выросла до 2,298 трлн рублей (рост на 10%), а прибыль от продаж увеличилась до 319 млрд рублей (рост на 16,5%). Объем долгосрочных обязательств РЖД на 30 сентября 2025 года составлял 2,4 трлн рублей, краткосрочных - 2,48 трлн рублей.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Škoda Group предложила собирать подвижной состав в Узбекистане

В ходе встречи президента Узбекистана Шавката Мирзиёева с представителями промышленности Евросоюза в Брюсселе Škoda Group [представила](#) стратегический план выхода на узбекский рынок, предполагающий создание совместного предприятия. Предложенный план предполагает локальную сборку в Узбекистане железнодорожного подвижного состава, техническое обслуживание и сервисное сопровождение техники на протяжении жизненного цикла, а также создание Škoda Academy для подготовки и повышения квалификации местных специалистов. Министр транспорта Узбекистана провёл отдельные переговоры с представителями Škoda Group, на которых обсуждались практические шаги по расширению сотрудничества.

26,9 млрд рублей.

планирует потратить Санкт-Петербург на обновление транспорта в 2026 году.

[Подробнее](#)

Stadler в Астане планирует расширение

При поддержке правительства Казахстана «Штадлер Казахстан» планирует подписать соглашение об инвестициях в расширение производства в Казахстане. Речь идет о строительстве дополнительных цехов завода в Астане. Также, по его словам, представители соседних с Казахстаном стран проявляют интерес к покупке пассажирских вагонов Stadler. На заводе в Астане локализованы все технологические операции для стального вагона (покраска, сварка, сборка и запуск) и алюминиевого вагона (покраска, сварка, сборка и запуск). [Подробнее](#)

Внедрение ИИ сократило в 10 раз время осмотра вагонов после ремонта

[Внедрение](#) технологий на основе искусственного интеллекта позволило сократить время осмотра вагонов после ремонта с 40 до 3-5 минут. Ранее инспекторы осматривали состав и фиксировали процесс осмотра на видеорегистратор, после перепроверяли снятый материал. О похожих результатах на днях сообщило КТЖ. В рамках пилотного проекта по применению ИИ для диагностики инфраструктуры и планирования ремонтов на сети компании удалось сократить срок устранения дефектов в 15 раз.

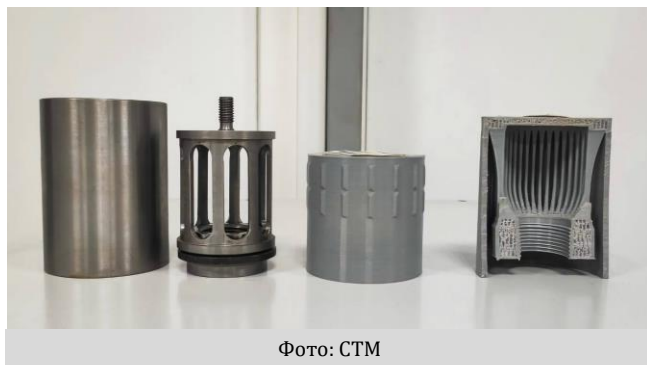


Фото: СТМ

«Калугапутьмаш» снижает издержки благодаря 3D-принтеру

«Калугапутьмаш» (КПМ, входит в СТМ) удалось [снизить](#) себестоимость комплектующих для путевых машин за счет применения 3D-принтера. Себестоимость производства воздушного фильтра для снегоуборочного поезда ПСС-2П, напечатанного на принтере, снизилась в восемь раз, бабка для сбора конденсата для выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ПМА-3 – в три раза. Для печати деталей КПМ использует прочный пластик. После испытаний на механическую прочность и температурные нагрузки, комплектующие подтвердили свое качество.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Remora

Американская Pacific Harbor Line протестирует технологию сбора CO₂ из выхлопа тепловозов

Грузовой оператор Pacific Harbor Line (PHL), управляющий перевозками по железнодорожной сети, соединяющей порты Лос-Анджелеса и Лонг-Бич с основными магистралями, заключил договор о сотрудничестве с разработчиком технологии улавливания углерода для транспорта Remora. За счёт пилотного внедрения инновационной технологии оператор намеревается добиться соответствия своего локомотивного парка наиболее высокому американскому стандарту выбросов транспортных средств – Tier 4.

[Подробнее](#)

Римские ученые разработали модель расчета соотношения емкости аккумуляторов и мощности водородных топливных элементов в гибридных поездах для конкретных маршрутов

[Разработанная](#) учеными Римского университета Ла Сапиенца динамическая модель подтвердила необходимость оптимизации силовой установки гибридного водородно-аккумуляторного поезда в части соотношения мощности топливных элементов и емкости аккумуляторов для каждого конкретного маршрута в зависимости от его географии. Целью проведенного с помощью модели исследования была оценка технико-экономических показателей различных конфигураций силовых установок водородно-аккумуляторных поездов.

В **\$73** млрд

оценивается стоимость первой маглев-линии в Японии. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

В Турции началось строительство производства электропоездов для скорости 225 км/ч

Турецкий государственный производитель подвижного состава TÜRASAŞ [начал строительство](#) площадки по производству скоростных электропоездов площадью 15 тысяч кв. м с численностью персонала в 250 человек на территории завода TÜRASAŞ Sakarya в провинции Сакарья. Здесь планируется ежегодно выпускать 12 восьмивагонных электропоездов вместимостью 584 пассажира, способных развивать скорость 225 км/ч.

На вьетнамском Фукуоке построят легкорельсовую линию к форуму АТЭС

Власти вьетнамской провинции Анзянг одобрили проект строительства легкорельсовой линии на острове Фукуок стоимостью 9 трлн донгов (\$366 млн). Проект предполагает закупку подвижного состава из трех-пяти вагонов (секций) длиной более 34 метров и пассажироместимостью 180 человек. Проектная скорость движения на линии составляет 70–100 км/ч. Строительство легкорельсовой линии протяженностью 17,7 км должно начаться в четвертом квартале 2025 года и завершиться к запланированному на ноябрь 2027 года саммиту форума АТЭС. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

27.10.2025 **ООО «РТ-Новые горизонты»**
Тележки двухосные модели 18-989, тип 2 ГОСТ 9246-2013

Срок действия: 26.10.2026

27.10.2025 **АО «Рославльский ВРЗ»**
Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-6716

Срок действия: 26.10.2030

29.10.2025 **ООО «Уральские локомотивы»**
Оси моторные, оси немоторные

Срок действия: 28.10.2030

30.10.2025 **ОАО «ТВЗ»**
Вагоны пассажирские некупечные модели 61-4516

Срок действия: 29.10.2030

Запланированные мероприятия

15-20 ноября **Транспортная неделя 2025**
Москва, Гостинный Двор. [Сайт](#)

19-20 ноября **Конференция «Система ремонта железнодорожного подвижного состава – ключевой фактор безопасности и надёжности современных железных дорог»**
Ульяновск, ул. Гончарова, 25. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «Синара – городские транспортные решения» (Челябинск)
[Главный энергетик](#)

ООО «Трансмашхолдинг – пассажирский транспорт» (Москва)
[Администратор проекта](#)



Дни рождения



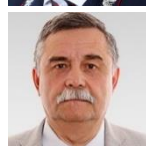
3 ноября
Юрий Саакян
Генеральный директор
АНО «Институт проблем естественных монополий»



4 ноября
Валентин Енокаев
Председатель Комитета по транспорту
Администрация Санкт-Петербурга



6 ноября
Владимир Пястолов
Генеральный директор
АО «ФПК»



11 ноября
Владимир Чепец
Заместитель генерального директора по развитию и внешним коммуникациям
АО «ВНИИЖТ»



14 ноября
Алексей Фендриков
Член совета директоров
ОАО «ТМЗ им. В. В. Воровского»

Дни компаний и заводов

2 ноября **ООО «Микроакустика»**
Основано в 1992 году

5 ноября **АО «Лепсе»**
Завод основан в 1941 году

5 ноября **ООО «Транстех»**
Основано в 2008 году

7 ноября **АО «Фритекс»**
Завод основан в 1932 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.Г. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий