



Фото: pk-ts.org

ПК ТС поставит трамваи «Львенок» в Тулу

Производитель и «Государственная транспортная лизинговая компания» заключили контракт на изготовление 17 низкопольных трамваев 71-911ЕМ «Львенок» для Тулы. Вагоны должны быть выпущены до 31 мая текущего года. Производство будет выполняться на трех площадках ПК ТС. [Подробнее](#)

В Узбекистане планируют локализовать выпуск комплектующих для трамваев

Глава администрации Ташкента Джажонгир Артыкходжаев утвердил дорожную карту по ускорению реализации договоренностей, достигнутых с французскими партнерами, в том числе с концерном Alstom. Документ включает в себя долгосрочную программу в области инфраструктуры, градостроительства, общественного транспорта и локализации производства стоимостью €1 млрд. [Подробнее](#)

— Это соглашение (десятилетний договор о пассажирских перевозках с LTG Link. – Прим. ред.) повысит требования к качеству работы компании, поможет усилить контроль, скоординировать графики и обеспечить долгосрочное финансирование. Что чрезвычайно важно – мы [закладываем](#) прочную основу для обновления всего парка поездов. //



Марюс Скудис

Министр
транспорта и
коммуникаций

Правительство
Литвы

1,14

 трлн рублей

планируется инвестировать в обновление парка путевой и дорожно-строительной техники РЖД в 2023–2035 годы. [Подробнее](#)

Запуск в России водородных поездов откладывается на два года

Начало использования водородных поездов для пассажирских перевозок на Сахалине сдвигается с 2023-го на четвертый квартал 2025 года. Из-за ухода французского партнера Air Liquide из РФ «Росатому» пришлось искать ему замену для организации производства водорода на острове. В 2019 году «Росатом», ТМХ, РЖД и правительство Сахалинской области договорились организовать перевозки с помощью водородных поездов. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«РМ Рейл» сертифицировала вагон для технического углерода

Компания получила сертификат соответствия требованиям ТР ТС на хоппер модели 25-1236 для транспортировки высокодисперсного аморфного углеродного продукта с защитой от атмосферных осадков. Этот груз – новый для «РМ Рейл», в связи с чем потребовалось создать специальный подвижной состав. Заказчиком вагона выступил производитель сырья, который планирует нарастить собственный парк за счет вагонов с увеличенной вместимостью. Грузоподъемность модели 25-1236 достигает 67 тонн (на 7 тонн больше в сравнении с аналогичными вагонами), объем кузова – 150 м³, срок службы составляет 32 года. [Подробнее](#)

150

 трамвайных вагонов

на 8,5 млрд рублей планирует произвести Усть-Катавский вагоностроительный завод в текущем году. [Подробнее](#)



Фото: dmzavod.ru

ДМЗ расширил испытательную станцию для электропоездов

Демиховский машиностроительный завод (входит в ТМХ) усовершенствовал площадку контрольно-испытательной станции вагонов электропоездов. Теперь предприятие сможет нарастить мощности по выпуску вагонов на 20% – с 525 до 630 единиц в год. Ранее испытательный передел включал четыре позиции, их количество увеличилось до шести. Две дополнительные позиции расположены в быстровозводимом модуле, построенном с сентября по декабрь. [Подробнее](#)

Цифровое управление движением поездов реализовано на Кольцевой линии

ГК 1520 реконструировала и оснастила цифровой российской автоматикой Кольцевую линию метрополитена столицы. Вместо устаревших релейных устройств 1954 года [установлены](#) микропроцессорные системы контроля рельсовых цепей, микропроцессорной централизации, диспетчеризации и автоматической диагностики. Новое оборудование позволит на 10-14% сократить интервалы между поездами. В час пик по линии смогут проходить 36 пар поездов вместо 34.

« – К нам два месяца назад приезжали коллеги из Ирана, они обошли всех производителей и вернулись к нам, [хотят делать](#) у нас тележку, так как она наиболее удачно получается. Позже иранская сторона написала, что у них есть большая заинтересованность в сотрудничестве, так как у них железнодорожное и трамвайное предприятия объединены в одно. //



Роман Новиков

Генеральный директор

УКВЗ

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

Alstom модернизирует электропоезда для ScotRail

Французский концерн заключил контракт на капитальный ремонт и модернизацию 40 электропоездов класса 334 шотландского национального перевозчика. Договор объемом 12 млн фунтов (\$14,61 млн) заключен с компанией Eversholt Rail, сдающей подвижной состав в аренду ScotRail. Трехвагонные поезда класса 334 изначально были построены Alstom для ScotRail и введены в эксплуатацию в 2001-м году. Предусмотрен капремонт пневматических и электрических компонентов. [Подробнее](#)

Indian Railways начнет испытывать водородный поезд в конце года

Министр железных дорог Республики Индия Ашвини Вайшнав объявил о планах провести первые испытания водородной тяги на национальной железнодорожной сети в декабре 2023 года. Прототип поезда Vande Metro создается в мастерской Северной железной дороги, его будут тестировать на участке Сонипат – Джинд в штате Харьяна. Государственная компания Indian Railways планирует запустить первый водородный поезд в Гималаях на одном из своих узкоколейных маршрутов. Гималайские железные дороги Дарджилинг (с шириной колеи 610 мм) и Калка-Шимла (762 мм) сейчас обслуживаются поездами на дизельной тяге. [Подробнее](#)

1,5 млрд евро

инвестирует Deutsche Bahn в поэтапный отказ от использования дизельного топлива к 2027 году. [Подробнее](#)

Брюссель обновит парк трамваев и вагонов метро на кредит ЕИБ

Европейский инвестиционный банк [предоставит](#) €475 млн для улучшения общественного транспорта в столице Бельгии. Средства пойдут на закупку подвижного состава и обновление путей метрополитена и трамвайной сети. Финансирование будет направлено на приобретение 90 трамваев нового поколения длиной 32 или 43 метра и 43 поездов длиной 94 метра для метро Брюсселя. Вместе с модернизацией парка будет реконструирована инфраструктура для его размещения.

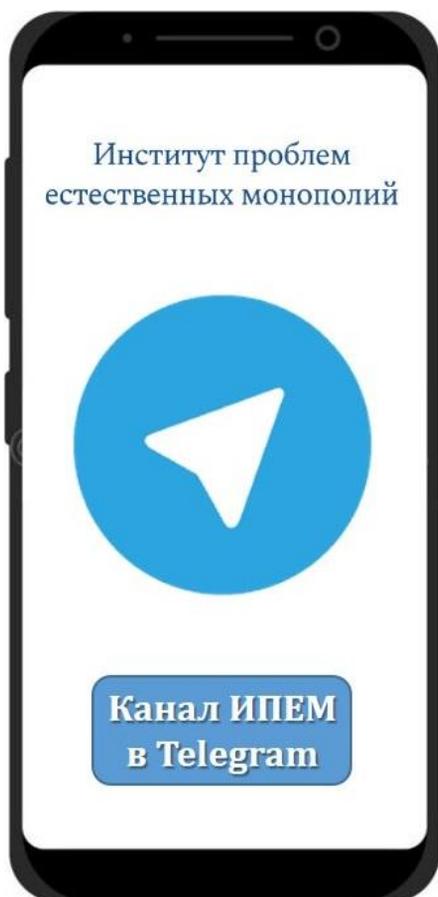
«Мы [продолжим](#) последовательно расширять внутреннюю железнодорожную инфраструктуру в 2023 году. Строительная программа ОВВ объемом €19 млрд до 2028 года имеет не только исключительное значение с точки зрения защиты климата, но и оказывает стабилизирующее и активизирующее воздействие на национальную экономику во времена разнообразных кризисов.»



Андреас Матц

Генеральный директор

ÖBB



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 30.12.2022 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны для технического углерода модель 25-1236](#)
Срок действия: 29.12.2027
- 30.12.2022 **ООО «Локотех-Композит»**
[Колодки тормозные гребневые композиционные для грузовых магистральных и маневровых локомотивов UR 01-01 \(К1-Т1-Г 340\) \(колодки с низким коэффициентом трения, материал УРАЛАТИ 3018\)](#)
Срок действия: 29.12.2027
- 09.01.2023 **ООО «Новотранс КС»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 08.01.2028

Предстоящие мероприятия

- 16 февраля 9:30 **«Логистика 2022: Цифровая адаптация к новой реальности»**
B-FORUMS, конференция, Москва и онлайн.
[Сайт](#)
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
MAXConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Екатеринбург)**
[Директор по качеству \(машиностроение\)](#)
- АО «Пензадизельмаш» (Пенза)**
[Директор по управлению персоналом и трансформации](#)



Дни рождения

- 16 января
Сергей Мальцев
Председатель совета директоров
Globaltrans
- 18 января
Виталий Савельев
Министр транспорта
Правительство России
- 22 января
Алексей Львов
Первый заместитель председателя
Комитет по транспорту Санкт-Петербурга

Дни компаний и заводов

- 15 января **Оренбургский ЛРЗ**
Основан в 1915 году
- 18 января **АО «Корпорация НПО «РИФ»**
Учреждено в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий