



Фото: <https://t.me/telerzd>

Правительство обновило стратегию обрабатывающей промышленности

9 сентября Правительство [утвердило](#) изменения в Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности до 2030 года. Из главных обновлений – план по производству подвижного состава на 2024 год и создание высокоскоростного магистрального поезда как приоритетное направления развития.

Глава «Трансконтейнера» заявил о дефиците железнодорожных платформ

На железнодорожном рынке наблюдается снижение производства фитинговых платформ, сообщил генеральный директор «Трансконтейнера» Виталий Евдокименко. Железнодорожные операторы на фоне дефицита новых вагонов на рынке и роста их стоимости планируют просить правительство снять введенный с 2016 года запрет на продление срока службы грузовых вагонов. [Подробнее](#)

Базовым производителем (высокоскоростного поезда. – Прим.ред.) первоначально планировался завод «Уральские локомотивы», входящий в группу «Синара». Сейчас рассматривается возможность строительства «Синарой» специального предприятия в Москве, но в основе производства будут опыт и технологии, которые были получены в процессе производства поездов «Ласточка».



Александр
Кирейцев

генеральный
директор
АО «ИЦ ЖТ»

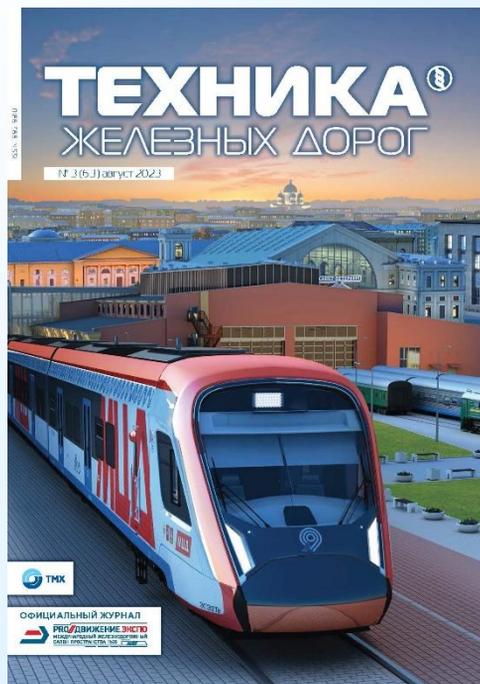
[Подробнее](#)

15 млрд рублей –

сумма [контракта](#) на поставку 22 тыс. контейнеров-зерновозов из Китая для Забайкальского зернового терминала.

«Трансмашхолдинг» попал в новый санкционный список США

Министерство финансов США [расширило](#) санкции против России, в новый санкционный список попали более 20 человек и несколько десятков компаний, в числе которых – АО «Трансмашхолдинг». В мае этого года США также ошибочно добавили в санкционный список АО «Метровагонмаш» (входит в ТМХ) как «участвующее в производстве военной техники». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Обновление пассажирского подвижного состава в Казахстане

Казахстанский завод «ЗИКСТО» [поставил](#) АО «Пассажирские перевозки», дочернему предприятию национальной компании «Қазақстан темір жолы» (КТЖ), 50 новых пассажирских вагонов. Это уже вторая партия пассажирских вагонов, которую «ЗИКСТО» передает КТЖ: в начале года перевозчик получил первые 11 пассажирских вагонов, собранные на казахстанском заводе. При этом на сети в Казахстане все еще курсируют 654 пассажирских вагона, возраст которых превышает 20 лет. Это почти треть (32%) от общего количества вагонов пассажирского парка АО «Пассажирские перевозки».

[Подробнее](#)

12,5

 млрд руб. –

объем дополнительного размещения акций НПК «ОВК», направленного на снижение долговой нагрузки компании. [Подробнее](#)

Челябинск закупит еще 11 новых трамваев

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области [объявило](#) тендер на поставку 11 низкопольных трамваев для регионального центра. Максимальная стоимость одного трамвая – 74 млн рублей. Каждый трамвай должен быть с полностью низким уровнем пола, специальными местами для пассажиров с ограниченной мобильностью, системами видеонаблюдения и кондиционирования. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 21 сентября.

❗ Нам лучше двигаться по пути ускоренного обновления парка. Лучше работать над снижением себестоимости, работать над тем, чтобы платформы становились сцепного типа, чтобы выжимать максимум из той же длины поезда, над двухуровневой перевозкой контейнеров, – словом, продвигать технологию вперед.

[Подробнее](#)



Алексей Шило

Заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»



Фото: zakupki.gov.ru

Новотроицк: объявлен аукцион на закупку 13 новых трамваев

На сайте госзакупок [объявлен](#) тендер на поставку 13 трамваев для Новотроицка, сумма контракта – более 1 млрд рублей. Стоимость одного трамвая при максимальной цене закупки составит 81,5 млн рублей, подвижной состав необходимо изготовить к марту 2024 года. Низкопольные односекционные трамваи с пассажироместимостью не менее 150 человек должны быть изготовлены не ранее 2023 года, прием заявок на участие в тендере открыт до 27 сентября.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railjournal.com

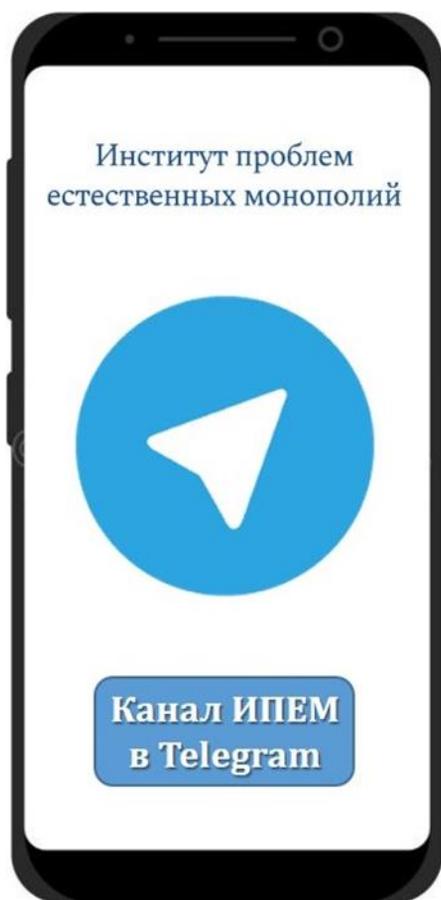
CRRC завершила строительство первого LRV для Мехико

Китайская компания CRRC на своем заводе CRRC Zhuzhou Locomotive в провинции Хунань изготовила первый двухвагонный легкорельсовый поезд для линии Сочимилько в Мехико, которой управляет Electric Transport Service (STE). Новые легкорельсовые поезда вместимостью 483 пассажира имеют возможность работать в двунаправленном режиме. Всего CRRC поставит для мексиканской столицы 6 таких поездов, общая стоимость контракта – \$34,8 млн. [Подробнее](#)

Определены претенденты на поставку 226 поездов для DSB

Датские государственные железные дороги (DSB) объявили, что три претендента прошли предварительную квалификацию на участие в тендере на поставку нового парка полностью автоматизированных поездов (уровня GoA4) для сети S-Bane в Копенгагене. Это датский филиал французского концерна Alstom Transport Denmark, испанская компания CAF и консорциум Siemens Mobility и Stadler. Заказ будет включать поставку минимум 226 поездов с уровнем автоматизации GoA4, стоимость составит €3,5 млрд. Контракт также предполагает техническое обслуживание в течение 30 лет и возможность поставки до 100 дополнительных поездов. [Подробнее](#)

5,3 млрд долларов США –
составила общая стоимость новых
контрактов Stadler Rail в первой половине
2023 года. [Подробнее](#)



Осиек заказал трамваи хорватской компании Koncar KEV

Транспортный оператор GPP Osijek города Осиек (Хорватия) заказал у Koncar KEV 10 низкопольных трамваев. Стоимость контракта составит €25 млн, из которых 20 млн поступят из Национального плана восстановления и устойчивости на 2021–2026 годы. Низкопольные трамваи Koncar KEV длиной 20,8 м и вместимостью 135 мест, включая 35 сидячих, будут поставлены в Осиек с марта по сентябрь 2025 года. [Подробнее](#)

“ Этот проект (установки водородного двигателя внутреннего сгорания на дизельные локомотивы. – Прим.ред.) демонстрирует экономически эффективный и практичный способ для таких операторов, как IE, декарбонизировать существующий парк тепловозов.



Петр Думенко
генеральный директор
Digas

//

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

14.09.2023 АО «ПТФК «ЗТЭО»
[Агрегаты тяговые ТАМ 880/82-1500 УХЛ2](#)
Срок действия: 13.09.2028

Предстоящие мероприятия

26-29 сентября **10-я Международная выставка железнодорожного транспорта и железнодорожной промышленности**
Иран, Тегеран. [Сайт](#)

27-29 сентября **«Электротранс-2023»**
выставка, ЦВК «Экспоцентр», Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ЛокоТех-Сервис» (Москва)
[Начальник управления планирования и ремонта ЛО в условиях СЛД](#)

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)
[Ведущий инженер-конструктор электронных блоков](#)



Дни рождения



16 сентября
Тарас Спивак
Генеральный директор
ГК «Ключевые системы и компоненты»



18 сентября
Владимир Шнейдмюллер
Вице-президент
Ассоциация «ОПЖТ»



18 сентября
Василий Фролов
Замгендиректора – начальник Дирекции развития ж/д Восточного полигона
ОАО «РЖД»



20 сентября
Олег Домский
Замгендиректора по экономике и финансам
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

19 сентября **АО «Трансэнерком»**
Учреждено в 2005 году

20 сентября **Муромский стрелочный завод**
Основан в 1928 году

21 сентября **НИПТИЭМ**
Образован в 1964 году

22 сентября **СКБТ**
Создано в 1962 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий