



Фото: clrt.kz

Подвижной состав для «Астана LRT» планируют закупить у CRRC

Столичный оператор City Transportation Systems объявил, что производителем поездов для строящейся линии легкорельсового транспорта в Казахстане станет китайская компания CRRC Tangshan. Необходимое количество подвижного состава по проекту составляет 19 единиц, из них в первом пусковом комплексе – 5 поездов.

[Подробнее](#)

TMX и RVNL создадут совместное предприятие в Индии

«Трансмашхолдинг» (TMX) и индийская компания Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) подписали акционерное соглашение, которое предусматривает создание совместного предприятия Kinet Railway Solutions Ltd в городе Латур. Компания займется поставкой и обслуживанием электропоездов в Индии. Всего будет произведено 120 поездов дальнего следования со спальными местами Vande Bharat. [Подробнее](#)

Мы сейчас работаем над созданием новой платформы пассажирских электропоездов. Раньше они каждый раз разрабатывались заново полностью от и до, но мы поставили себе задачу – создать платформенное решение, которое может быть реализовано либо в виде электропоезда, либо в виде дизельпоезда, либо в виде дизельэлектропоезда.



Кирилл Липа

генеральный директор

АО

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

24,3 млрд рублей

составляет совокупный объем рынка подвижного состава стран Африки до 2040 года по оценке ТМХ.

Stadler отказалась поставлять вагоны для метро в Минске

Заместитель председателя Мингорисполкома Надежда Лазаревич на встрече с сотрудниками метрополитена объявила, что белорусская «дочка» Stadler – «Штадлер Минск» – отказалась поставлять вагоны для минского метро из-за санкционного давления. Теперь метрополитен столицы Белоруссии будет закупать вагоны производства российской компании «Метровагонмаш» (входит в «Трансмашхолдинг»). [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Официальный журнал
салона

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

Желдорреммаш представил проект развития УУЛВРЗ

Генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин представил проект развития Улан-Удэнского локомотивовогоноремонтного завода во время визита Председателя Правительства Михаила Мишустина на предприятие. По оценкам завода, требуемый объем инвестиций на период с 2023 по 2028 год составляет 9 млрд рублей. Ожидается, что дополнительные инвестиции позволят развить производственные мощности и создать порядка 1,8 тыс. новых рабочих мест, 600 из которых будут приходиться на Улан-Удэ. Премьер пообещал дать соответствующие распоряжения Минпромторгу, Минтрансу и «РЖД» для поддержки устойчивого развития предприятия.

[Подробнее](#)

300 российских предприятий

вошли в базу потенциальных поставщиков для поездов «Сапсан» и «Ласточка».

[Подробнее](#)

В ЛНР продолжают проектирование площадки под «Лугансктепловоз»

Индустриальный парк «Лугансктепловоз» будет [размещен](#) на территории действующих предприятий «Лугамаш», «Лугцентрокуз» имени Монаытовского, «Лугасталь» и научно-производственного центра «Трансмаш», рассказали в правительстве ЛНР. Площадь парка будет занимать около 160 га, уже сейчас там есть необходимые подъездные пути и инженерные коммуникации. На первом этапе резидентами индустриального парка станут семь предприятий.

“ Мы открыты к сотрудничеству, и разница в ширине колеи нам не мешает. Мы работаем с разными стандартами колеи, готовы ее обслуживать и строить, чтобы получить максимальный эффект, при этом предпочитаем продвигать свою – 1520 мм.

”



Олег Белозёров

генеральный директор

ОАО «РЖД»

Из выступления на втором саммите экономическом и гуманитарном форуме Россия – Африка. [Подробнее](#)



Фото: https://t.me/tvervz_official

ТВЗ готовится к открытию цеха новой техники

Возведение нового производственного объекта ведется на бывших площадях цеха опытных изделий, к которому сделана пристройка площадью порядка 1700 кв. м. В цехе новой техники планируется производить сборку опытных вагонов. Основная цель проекта – разделить потоки серийного и опытного сборочного производства, а также обеспечить качество процедур, проводимых на новых вагонах. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

Аналитический партнёр



PRO ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520



Фото: railwaygazette.com

ОБВ представила новый электропоезд Cityjet Desiro ML

На заводе австрийского перевозчика OBV Train Tech завершилась сборка первого из 20 электропоездов Cityjet класса 4748 производства Siemens Mobility. OBV планирует запустить их в эксплуатацию в октябре 2023 года в Тироле между Инсбруком и Куфштайном. Четырехвагонные поезда Cityjet семейства Desiro ML длиной 102 метра рассчитаны на 290 посадочных мест, также предусмотрены дополнительные места для людей с ограниченной мобильностью. [Подробнее](#)

Stadler поставит в Австрию до 120 аккумуляторных поездов

Австрийский национальный перевозчик OBV подписали контракт со швейцарским Stadler на поставку до 120 контактно-аккумуляторных поездов FLIRT Akku, которые заменят дизельный подвижной состав на частично электрифицированных маршрутах. Первый твердый заказ по этому договору включает 16 поездов. Предполагается, что поезда будут курсировать, в частности, по маршрутам в восточной части Австрии. Дальность хода поездов при питании от тяговых аккумуляторов составит около 100 км. Аккумуляторные батареи будут подзаряжаться при движении поезда под контактной сетью.

[Подробнее](#)

1120

 тяговых двигателей

поставит Skoda для трамваев Flexity 2, которые Alstom построит для австралийского Мельбурна. [Подробнее](#)

Railpool приобретет 50 электровозов Traxx Universa

Alstom и европейская лизинговая компания Railpool подписали контракт стоимостью €260 млн на поставку 50 многосистемных электровозов Traxx Universal, которые используются для вождения как грузовых, так и пассажирских поездов. Все локомотивы оборудуются бортовыми устройствами Atlas, реализующими функции европейской системы управления движением поездов ETCS. [Подробнее](#)

Alstom поставит 40 поездов Coradia Stream в Германию

Alstom подписал контракт на поставку 40 электропоездов большей вместимости Coradia Stream для немецкого оператора NAB.SH для эксплуатации в земле Шлезвиг-Гольштейн. Контракт стоимостью \$900 млн также предполагает техническое обслуживание подвижного состава в течение 30 лет и опцион на закупку дополнительных 55 поездов. Coradia Stream с максимальной скоростью 160 км/ч будут эксплуатироваться в двух вариантах на 360 и 390 мест соответственно. [Подробнее](#)

PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

РЕКЛАМА +12

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.07.2023 **АО «Евраз НТМК»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 23.07.2028
- 24.07.2023 **АО «ПО «Бежицкая сталь»**
[Рамы боковые](#)
Срок действия: 23.07.2028
- 24.07.2023 **ЧАО «Лугцентрокуз им. С.С. Монятовского»**
[Колесные пары](#)
Срок действия: 23.07.2028
- 26.07.2023 **АО «Крона групп»**
[Двигатели тяговые 1ДТ \(типы 1ДТ.003.8У1, 1ДТ.003.11У1\)](#)
Срок действия: 25.07.2028

Предстоящие мероприятия

- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-25 августа **«Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Руководитель управления развития технологий ремонта \(локомотивы\)](#)
- ПАО «ТрансКонтейнер» (Москва)**
[Начальник сектора учета привлеченных контейнеров за рубежом](#)



Дни рождения

- 30 июля
Владимир Артяков
Председатель Наблюдательного совета
Объединение вагоностроителей
- 30 июля
Кирилл Эпштейн
Генеральный директор
Группа РПМ
- 2 августа
Александр Киреев
Генеральный директор
ЗАО НТЦ «Привод-Н»
- 3 августа
Валерий Танаев
Начальник Московской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 31 июля **НИИ мостов**
Создан в 1946 году
- 4 августа **ООО «БЗПА»**
Учреждено в 2008 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

