



Фото: t.me/uraltransmash

В Екатеринбурге начаты тестовые испытания трамвая 71-415M

Обновленный вагон «Уралтрансмаш» завершил обкатку в депо и приступил к испытаниям в условиях городской сети. Предприятие представило модернизированный низкопольный односекционный трамвай в феврале. В вагоне все комплектующие иностранного производства заменены на отечественные. [Подробнее](#)

«Трансмаш» поставил 80-футовые платформы компании «АВК-Транс»

Входящее в ТМХ предприятие отгрузило 31 вагон-платформу модели 13-9751-01 транспортной компании по контракту, заключенному в октябре 2022 года. Фитинговая платформа предназначена для перевозки крупнотоннажных контейнеров. В конструкции вагона используется сталь повышенного класса прочности, надежность сварочных соединений увеличена на 20%. [Подробнее](#)

« – В прошлом году нам действительно удалось добиться беспрецедентного задействования средств Фонда национального благосостояния. Достаточно сказать, что за счет средств ФНБ только «Российские железные дороги» получили 467 млрд рублей, что позволило им сейчас ритмично финансировать Восточный полигон. //

[Подробнее](#)



Максим
Решетников

Министр
экономического
развития

Правительство РФ

583,6

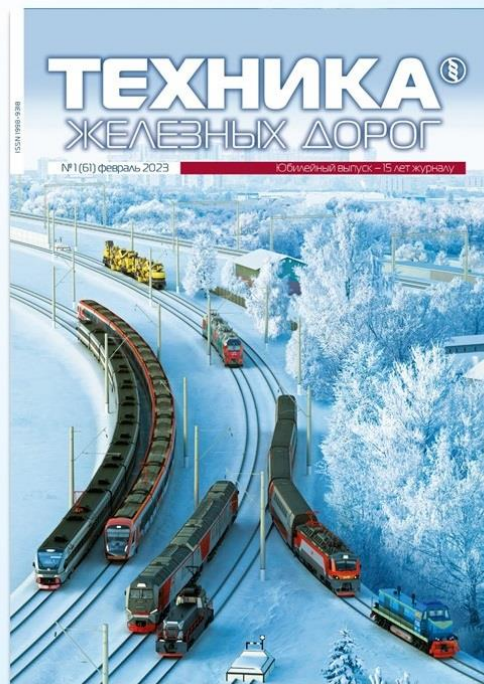
 млн рублей

составила чистая прибыль АО «СТМ» за 2022 год по РСБУ, что в три раза ниже, чем в 2021 году. В то же время выручка выросла в два раза, до 1,7 млрд рублей. [Подробнее](#)

В Красноярске заключена трамвайная концессия

Компания «Мовиста Регионы» подписала с правительством Красноярского края концессионное соглашение о модернизации трамвайного сообщения в городе. В рамках проекта в числе прочего планируется закупить 50 двухсекционных низкопольных трамваев. Проект будет реализован в три этапа. Работы начнутся в этом году, поставка подвижного состава ожидается до конца 2024 года.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Сертификацию электропоезда СТМ планируется начать в мае

«Синара – транспортные машины» рассчитывает приступить к сертификации нового российского пассажирского электропоезда в мае текущего года, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу компании. В СТМ ожидают получить сертификационные документы в 2023 году и подчеркивают, что разработали собственный отечественный электропоезд на базе накопленных компетенций. В октябре минувшего года в РЖД отметили, что совместно с СТМ планируется производство опытного образца собственного электропоезда в 2023 году – аналога «Ласточки» с полностью локализованным производством. [Подробнее](#)

127

 млн рублей

планирует вложить в модернизацию производства в текущем году Астраханский тепловозоремонтный завод. [Подробнее](#)

Власти Новосибирска планируют приобрести поезд метро

Новосибирский метрополитен собираются постепенно переводить на пятивагонные составы, ведутся переговоры с компанией «Трансмашхолдинг», сообщает новосибирский бизнес-портал со ссылкой на администрацию города. Всего приобрести и вывести на маршруты планируется 10 составов. Стоимость каждого предварительно оценивается в 700-900 млн рублей. Полный переход на такие составы запланирован на 2031 год. [Подробнее](#)

« – Именно программы правительства на несколько месяцев стали главным источником корпоративного кредитования, вплоть до момента снижения ключевой ставки до приемлемых значений. И, что самое важное, обеспечив стабильную работу предприятий, мы смогли сохранить настрой реального сектора на инвестирование в новые высокотехнологичные проекты. »



Денис Мантуров

Заместитель
председателя –
министр
промышленности
и торговли

Правительство РФ

[Подробнее](#)



Фото: holdingbkm.com

Трамваи ВКМ Holding вышли на линии в Усть-Каменогорске

Белорусское предприятие, ранее известное как «Белкоммунмаш», поставило в казахстанский город 4 трамвайных вагона модели 62103, которые успешно прошли обкатку и испытания. Односекционный трехдверный трамвай оборудован 29 сидениями и вмещает 159 пассажиров. Максимальная скорость вагона составляет 62 км/ч. Трамвай стал первой серийной полунизкопольной моделью ВКМ Holding, производство которой стартовало в 2009 году. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: presse-oebb.at

ОБВ дозаказал электропоезда у Siemens Mobility

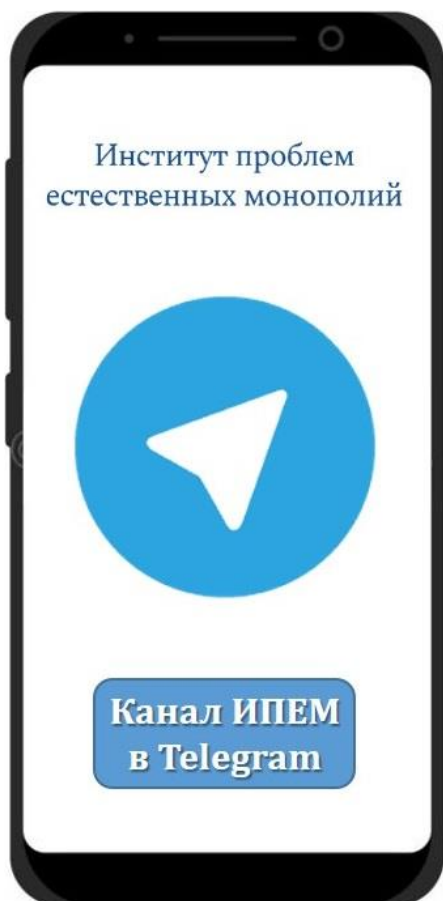
Австрийский государственный железнодорожный оператор приобретет у немецкого производителя подвижного состава 27 дополнительных трехвагонных электропоездов Desiro ML. ОБВ уже заказал 246 поездов этого типа, и более 200 из них сейчас эксплуатируются на территории Австрии. Новый парк планируется ввести в эксплуатацию на внутренних альпийских маршрутах в 2025 году. [Подробнее](#)

Stadler поставит трамваи Tramlink в Аликанте и Валенсии

Швейцарский производитель подвижного состава и испанский региональный перевозчик FGV [подписали](#) контракт на поставку 16 низкопольных трамваев Tramlink стоимостью €84,3 млн. Он предусматривает возможность приобретения 12 дополнительных трамваев двумя партиями по шесть единиц. Новые вагоны изготовят на заводе в испанском муниципалитете Альбушек в течение 32 месяцев. Подвижной состав длиной 45 м и шириной 2,4 м будет эксплуатироваться FGV на метровой колее. Трамваи разработаны по стандартам безопасности в соответствии со сценарием столкновения CIII вместо обычного менее требовательного сценария C-IV.

220 млн долларов

[инвестирует](#) в создание завода по выпуску пассажирских поездов в Северной Каролине Siemens Mobility. Он заработает в 2024 году.



Knorr-Bremse расширяет подразделение RailServices в Великобритании

Немецкий производитель компонентов подвижного состава Knorr-Bremse [приобрел](#) предприятие по техобслуживанию железнодорожных систем Westcode у британской компании Unipart Rail. Стоимость сделки оценивается в несколько миллионов евро. Расширение позволит сервисному подразделению RailServices обслуживать больше компонентов поездов, включая устройства подачи воздуха и блоки управления тормозами, а также климатические и дверные системы.

« – Эта новая [площадка](#) имеет большое промышленное значение для Alstom в Италии. Мы уверены в развитии этой новой инвестиции в районе Лекко, который является центром передового опыта Группы по проектированию и строительству компонентов контактной сети, рельсовых проводников (таких как 3-й рельс) и рельсов APS (путевое электроснабжение). //



Микеле Виале
управляющий директор Alstom в Италии, президент

Alstom Ferroviaria

Выданные сертификаты ЕАЭС

03.03.2023 **ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»**

[Подшипники 150×250×160](#)

Срок действия: 02.03.2028

07.03.2023 **АО «Рузхиммаш»**

[Тележки двухосные 18-9891,](#)

[тип 3 ГОСТ 9246-2013](#)

Срок действия: 06.03.2028

Предстоящие мероприятия

21 марта 10:00 **«Грузовая панорама. Металл: особенности логистики металлургических грузов в новых реалиях»**
«РЖД-Партнер», онлайн-семинар, Москва. [Сайт](#)

24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
MAXConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

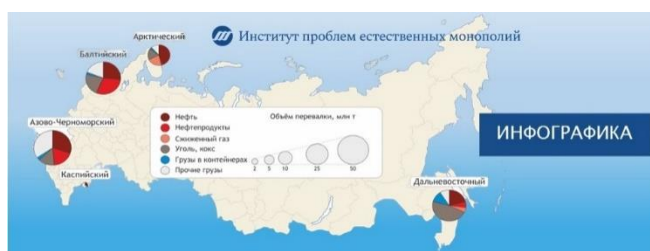
Вакансии в отрасли

ООО «ИЦД ТМХ» (Коломна)

[Начальник конструкторского отдела динамики и прочности](#)

АО «Калугапутьмаш» (Калуга)

[Начальник бюро по станкам с программным управлением](#)



Дни рождения



15 марта

Александр Салтаев

Генеральный директор

ООО «Тяговые компоненты»



17 марта

Андрей Белоусов

Первый заместитель

Председателя Правительства РФ



19 марта

Александр Комиссаров

Руководитель

ФБУ «РС ФЖТ»

Дни компаний и заводов

18 марта **Ассоциация «Промжелдортранс»**

Образована в 1995 году

19 марта **ПАО «Мечел»**

Учреждено в 2003 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий