



Фото: kamkor-lokomotiv.kz/ru

«Камкор локомотив» построит локомотивосборочный завод в Казахстане

ТОО «Камкор локомотив» и акимат Акмолинской области Казахстана подписали соглашение о строительстве в городе Атбасар завода по сборке локомотивов. Стоимость проекта составит 47 млрд тенге (\$98 млн). Планируемая мощность завода – 360 секций локомотивов в год. [Подробнее](#)

Hyundai Rotem получил первый заказ на водородные трамваи H2

Корейский концерн Hyundai Rotem заключил контракт с муниципалитетом Тэджон на поставку 34 водородных трамваев модели H2. Все трамваи для города планируется поставить в 2026-2028 годах. Трехсекционный трамвай H2 оснащен гибридной тяговой системой, которая сочетает аккумуляторную батарею и водородные топливные элементы. Водород будет храниться в топливных резервуарах в верхней части трамвая. Запас хода трамвая без дозаправки составляет 200 км. [Подробнее](#)



Антон Алиханов
министр
промышленности
и торговли

Российская Федерация

[Подробнее](#)

2 миллиарда рублей

выделили в бюджете Новосибирской области на закупку вагонов метро.

[Подробнее](#)

Алексей Шило будет курировать железнодорожные федпроекты

Замминистра транспорта Алексей Шило [назначен руководителем](#) пяти железнодорожных федеральных проектов, включая новый федпроект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей». Финансовое обеспечение федеральные проекты нового нацпроекта «Эффективная транспортная система» Правительство должно проработать до 20 августа этого года. [Подробнее](#)



Специальный выпуск журнала

[Все статьи в открытом доступе](#)

ТМХ ИС оснастили 15 составов ТОО «Богатырь Комир» системой дистанционного видеонаблюдения

Компания «ТМХ Интеллектуальные Системы» установила систему дистанционного видеонаблюдения (СДВ) на 15 локомотивосоставов ТОО «Богатырь Комир», одного из крупнейших угледобывающих предприятий Казахстана. Система обеспечивает машинисту визуальный контроль за свободностью пути при движении вагонами вперед. Оборудование, установленное на хвостовом вагоне, позволяет видеть происходящее на железнодорожных путях на расстоянии более 100 метров, что значительно повышает безопасность движения и предотвращает возможные происшествия.

[Подробнее](#)

На **23%**

выросло число вакансий в транспортном инжиниринге за год. [Подробнее](#)

Арбитражный суд Свердловской области отклонил иск Pesa к «Уралтрансмашу»

Арбитражный суд Свердловской области отклонил заявление АО «Рельсовые транспортные средства ПЕСА Быдгощ» (Pesa, Польша) в споре с АО «Уральский завод транспортного машиностроения» («Уралтрансмаш», Екатеринбург). Истец требовал исполнения решения Арбитражного института Торговой палаты Стокгольма от мая 2021 года о взыскании с российской компании задолженности в объеме €55,2 млн.

[Подробнее](#)

Мы расширяем принцип модульности, т. е. условные «кубики», из которых складывается вагон метро, становятся все мельче и складываются все проще. В какой-то момент – я надеюсь, что в ближайшем будущем, – мы придем к абсолютной модульности и платформенности, что позволит нам значительно сократить сроки перепроектирования.



Дарья Марку
генеральный директор
«ТМХ городской транспорт»
[Подробнее](#)



Фото: gov.spb.ru

Роману Старовойту представили «умный» трамвай «Львёнок»

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и министр транспорта РФ Роман Старовойт осмотрели первый «умный» трамвай «Львёнок», поставленный «ПК Транспортные Системы» для Санкт-Петербурга. Как сообщила пресс-служба Смольного, до конца 2025 года в город будут поставлены 17 новых трамваев этой модели. «Умный» трамвай соблюдает безопасный скоростной режим, не позволяя водителю превысить скорость. В «Львёнке» также предусмотрена система дистанционного управления стрелочным переводом и система приоритетного проезда. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: SBB Cargo

SBB Cargo вводит в эксплуатацию десять Vectron A40 XLoad

Швейцарский грузовой перевозчик SBB Cargo International представил десять локомотивов Vectron A40 XLoad производства Siemens Mobility во Франции. Они поступят в транспортный парк SBB Cargo International в течение недели. Все локомотивы будут оборудованы системой ETCS BL3. Максимальная скорость новых локомотивов составляет 160 км/ч. Локомотивы будут работать в горной местности Альпийско-Рейнского региона. [Подробнее](#)

InnoTrans 2024: анонсы европейских машиностроителей

Европейские производители подвижного состава готовятся к международной выставке InnoTrans 2024. О новинках, которые будут представлены на выставке, уже объявили [Stadler](#), [Knorr-Bremse](#) и [Siemens](#). Швейцарский концерн представит на выставке рельсовый автобус RS ZERO на водородной и аккумуляторной тяге, трамвай-поезд CITYLINK и пожарно-спасательный поезд с гибридной тягой для ÖBB. Knorr-Bremse экспонирует цифровую автосцепку DAC, тормозную систему с блоком CubeControl и систему входа IFE Zero Step Boarding. Siemens привезет на выставку высокоскоростной поезд Velaro для Египта, поезд Vectrain и систему сигнализации Train2Cloud.

2,4

 млрд долларов

– стоимость контракта CRRC в Малайзии на поставку 62 электропоездов. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Бангкок закажет 51 новый поезд метро

Оператор метрополитена Бангкока ВЕМ объявил о планах закупки 51 нового поезда метро. Определение поставщиков завершится до конца 2024 года, а поставки планируются в течение 2026-2027 годов. Новые электропоезда закупаются для двух веток метро Бангкока: для действующей синей будет поставлен 21 поезд, а для строящейся оранжевой – 31 состав. Ранее поезда метро для ВЕМ поставляли немецкая Siemens Mobility и японская J-TREC.

[Подробнее](#)

Метропоезда Alstom запустили в столице Вьетнама

Поезда Metropolis производства Alstom начали работать на третьей линии метро Ханоя. Сейчас надземная линия метро, обслуживаемая городским оператором НМС, работает в тестовом режиме, и будет официально открыта в сентябре 2024 года. Метропоезд оборудован системой тяги Onix IGBT1, технологией рекуперативного торможения и беспилотной системой управления. Поезд Metropolis способен разогнаться до 90 км/ч. ПО TrainTracer помогает отслеживать состояние основных компонентов поезда в режиме реального времени. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.08.2024 **АО «РСК»**
[Стеклопакеты салона A2V00002063291, стеклопакеты малые A2V00002063293, стеклопакеты с держателем A2V00002063294, стеклопакеты аварийного выхода A2V00002063292](#)
Срок действия: 08.08.2029
- 12.08.2024 **ООО «БВСЗ «НОВОТРАНС»**
[Полувагоны универсальные с разгрузочными люками модели 12-6774](#)
Срок действия: 11.08.2029
- 14.08.2024 **ООО «АРСЕНАЛ-НТ»**
[Колеса зубчатые и шестерни](#)
Срок действия: 13.08.2029

Запланированные мероприятия

- 29 августа **«Контейнерные перевозки»**
РЖД-Партнер, деловой семинар, г. Москва.
[Сайт](#)
- 13 сентября **«PRO//Движение. Сибирь»**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Новосибирск. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «НИИАС» (Москва)**
[Заместитель начальника центра сопровождения серийно выпускаемой продукции и опытного производства](#)
- ООО «ЛокоТех» (Лиски)**
[Начальник отдела расследования и контроля безопасной эксплуатации подвижного состава](#)



Дни рождения



18 августа
Юрий Бабков
Первый зам. гендиректора – главный инженер
АО «ВНИКТИ»



20 августа
Сергей Чемезов
Генеральный директор
ГК «Ростех»



20 августа
Андрей Лисицын
Начальник департамента экологии и
техносферной безопасности
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 21 августа **Кировский машзавод 1 Мая**
Запущен в 1899 году
- 25 августа **Тверской вагоностроительный завод**
Основан в 1898 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий