



Фото: t.me/tmh_global

ТМХ создаст новые пассажирские вагоны при поддержке ВЭБ.РФ

ВЭБ и Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ТМХ) [заключили кредитное соглашение](#) на 7,27 млрд рублей для проекта общей стоимостью 9,43 млрд рублей по развитию производства новых моделей пассажирских вагонов локомотивной тяги и электропоездов. Все средства будут инвестированы в производство до 2027 года.

В Китае завершили демонстрационные испытания Hyperloop T-Flight

Китайская корпорация аэрокосмической науки и промышленности (CASIC) и компания Shanxi завершили демонстрационные испытания новой сверхскоростной транспортной системы на магнитной подушке Hyperloop T-Flight, которая способна развивать скорость до 1000 км/ч. Результаты показали, что поезд достиг управляемой навигации и безопасной остановки, максимальная скорость и высота подвески транспортного средства соответствовали заданным значениям. [Подробнее](#)

Наши стратегические планы по развитию приоритетных отраслей транспортного машиностроения мы погружаем в нацпроект «Транспортная мобильность». При этом сопрягаем технологические заделы и производственные возможности промышленности с теми запросами, которые обозначили коллеги в части перспектив модернизации транспортной системы.



Антон Алиханов

министр
промышленности
и торговли

Российская Федерация

[Подробнее](#)

1

млрд рублей

выделило Правительство РФ на развитие проектов обратного инжиниринга.

[Подробнее](#)

«Русал» разрабатывает на 100% алюминиевый вагон метро

«Русал» [разрабатывает вагон метро](#), полностью выполненный из алюминиевых сплавов. Основная задача проекта – снизить массу вагона минимум на 2 тонны по сравнению со стальными аналогами. Это обеспечит существенную экономию электроэнергии при эксплуатации составов метро и снижение затрат на новую энергетическую инфраструктуру. Другие преимущества вагона из алюминия – 100% вторичная переработка и увеличенный в 1,5 раза срок службы.



Специальный выпуск журнала

Все статьи в открытом
доступе

Президент РФ дал ряд поручений по обновлению подвижного состава

Президент России Владимир Путин [поручил](#) правительству рассмотреть вопрос о мерах господдержки по обновлению парка электричек. Кабмин должен представить доклад до 1 сентября текущего года. В поручении отмечено, что необходимо рассмотреть вопрос о реализации мер государственной поддержки, направленных на обновление железнодорожного пригородного подвижного состава, в том числе с возможностью применения механизмов льготного лизинга и льготного кредитования. Президент также [поручил](#) правительству рассмотреть вопрос расширения применения механизма поставки транспортных средств с использованием льготного лизинга АО «ГТЛК» с учетом госсубсидирования на уровне >60%.

На **37%**

Рузхиммаш увеличил объем производства грузовых вагонов за год. [Подробнее](#)

Узбекистан заключил контракт на поставку 38 локомотивов с Китаем

Узбекистанские железные дороги [подписали](#) с китайскими партнерами контракт на поставку 38 локомотивов и модернизацию 12 электровозов на сумму \$181 млн, сообщается в презентации, представленной президенту страны Шавкату Мирзиёеву. При этом парк пассажирских вагонов Узбекистан будет обновлять самостоятельно: для этого из Фонда развития промышленности в адрес ТВСРЗ было выделено \$50 млн.

В среднем можно говорить о стабильных 600 м контроля (системой технического зрения локомотива. – Прим.ред.), при том, исходя из тестов, машинист замечает опасность примерно за 350 м. Также следует учитывать, что тормозной путь грузового поезда с нормативным весом 6 300 тонн и при скорости 65 км/ч по ровной площадке составляет 700 метров. То есть возможности техники и эксплуатационная реальность – рядом друг с другом.



Андрей Романчиков

управляющий директор

АО «Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)



Фото: РИА Новости

РЖД представили первый медицинский поезд «Святой Пантелеймон»

Это первый медицинский поезд, получивший регистрацию в России. В составе есть вагоны лучевой и функциональной диагностики, два терапевтических вагона и еще ряд других (всего 14 вагонов). В поезде можно сделать рентген, маммографию, УЗИ и получить консультацию специалистов. Такой поезд создан для оказания помощи жителям отдаленных районов. Ранее сообщалось, что запуск первого поезда «Святой Пантелеймон» состоится на Дальнем Востоке. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: youtube.com/@sdk7827

В Индии состоялась первая поездка опытного образца Vande Metro

Опытный образец метропоезда Vande Metro, построенный на базе электропоезда Vande Bharat, успешно совершил первую поездку в рамках испытаний, прошедших на линии Вилливаккам – Валаджа-роуд в Ченнаи (Индия). Новый поезд Vande Metro состоит из 12 вагонов и может развивать скорость до 110 км/ч. Если все испытания Vande Metro пройдут успешно, будет сделан заказ на 50 таких поездов. В дальнейшем планируется произвести порядка 400 составов Vande Metro. [Подробнее](#)

Alstom планирует продать свой завод в Герлице

Французский производитель Alstom заявил о планах по продаже своего предприятия в немецком городе Герлиц (Саксония). Компания сообщила персоналу завода, что новым собственником может стать машиностроительная компания, название которой не называлось. Завод в Герлице перешел к Alstom в рамках поглощения Bombardier в 2021 году. Завод специализируется на выпуске двухэтажных электропоездов модели Twidexx Vario для национальных операторов Германии и Израиля, а также трамваев для города Лейпциг. Текущие заказы на производство 96 составов Twidexx Vario позволяют продолжать производство на площадке до 2026 года. [Подробнее](#)

100 поездов

в Европе оснащают цифровой автосцепкой DAC с 2026 года. [Подробнее](#)

Stadler поставит беспилотные поезда для метро Лос-Анджелеса

Консорциум Sepulveda Transit Corridor Partners (STCP), ответственный за проект беспилотного метро для Лос-Анджелеса, объявил о том, что в проекте примут участие компании Siemens Mobility и Stadler Rail. Согласно заявлению представителей STCP, Stadler будет отвечать за поставку беспилотного подвижного состава для метрополитена, а Siemens Mobility поставит системы сигнализации и управления движением поездов.

[Подробнее](#)

“

Правительство поставило перед железнодорожной отраслью амбициозную цель – достичь нулевых выбросов углерода к 2050 году и отказаться от всей дизельной тяги к 2040 году, поэтому использование HVO очень поможет нам справиться с этой задачей.

**Роджер Нири**

директор по продажам

DB Cargo UK

”

[Подробнее](#)

**ИПЕМ**

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.08.2024 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-платформы для контейнеров моделей 13-6851-01, 13-6851-05](#)
Срок действия: 01.08.2029
- 02.08.2024 **ООО «СИБКОНТАКТ»**
[Инверторы СибВольт 3048 ЖД, СибВольт 4048 ЖД, СибВольт 4075 ЖД, СибВольт 40110 ЖД, СибВольт 6048 ЖД, СибВольт 6075 ЖД, СибВольт 60110 ЖД](#)
Срок действия: 01.08.2029
- 05.08.2024 **АО «РУЗХИММАШ»**
[Вагоны-цистерны для нефтепродуктов модели 15-1219](#)
Срок действия: 04.08.2029

Запланированные мероприятия

- 3-6 сентября **Восточный экономический форум**
Фонд «Росконгресс», форум, г. Владивосток.
[Сайт](#)
- 13 сентября **«PRO//Движение. Сибирь»**
Издательский дом «Гудок» конференция, г. Новосибирск. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «Ключевые Компоненты и Системы» (Мытищи)**
[Ведущий инженер-конструктор \(компрессоры\)](#)
- ООО «ТМХ Электротех» (Новочеркасск)**
[Начальник производственно-диспетчерского отдела](#)



Дни рождения



10 августа
Виктор Козловский
Начальник
ГУП «Московский метрополитен»



14 августа
Владимир Белозёров
Председатель Общественного совета
Ространснадзор

Дни компаний и заводов

9 августа **НПО «Электромашина»**
Учреждено в 1934 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий