



Фото: skodagroup.com

Skoda заключила первый контракт на капремонт тепловозов в Египте

Египетские национальные железные дороги (ENR) [заключили](#) с чешским машиностроительным концерном два контракта на общую сумму не менее €1 млрд. Первый включает модернизацию и капремонт с продлением срока службы на 15-20 лет не менее 280 тепловозов, а второй – их техническое обслуживание сроком до 15 лет.

В Тверской области стартовал проект по локализации буксовых подшипников

В промышленной зоне «Боровлево-2» прошла церемония закладки камня на месте строительства цеха ООО «ТЕК-КОМ». На новых площадях будет организована заготовка роликов для подшипников – от прутка до финишного продукта. Проект осуществляется в рамках подписанного с правительством РФ и Тверской областью контракта СПИК 2.0 по 100% локализации компонентов для буксовых конических железнодорожных подшипников. [Подробнее](#)

По большому счету «железо», технологии и деньги у нас есть, однако нам не хватает людей, способных принимать ответственные решения, особенно в такие времена, в которые мы сейчас живем. Наличие таких людей – это и есть ключевой аспект и развития, и достижения поставленных целей.



Кирилл Липа

Генеральный директор

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

446,4

млрд рублей (\$5,4 млрд)

составляет сумма тендера на поставку 238 двенадцативагонных электропоездов Vande Metro в Индию. [Подробнее](#)

Правительство упростило выдачу заключений на промпродукцию

Производителям промышленной продукции, не имеющей аналогов в России, будет проще получить заключения, необходимые для предоставления мер господдержки. Теперь при оформлении таких документов взаимодействие предприятий, экспертных организаций и Минпромторга будет проходить в дистанционном формате с использованием государственной информационной системы промышленности. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Ростехе импортозаместили турбины для дизельных двигателей

Предприятие холдинга «Высокоточные комплексы» СКБ «Турбина» (входит в Ростех) производит модельный ряд турбокомпрессоров для дизельных российских двигателей мощностью от 1000 до 4000 л.с., которые используются в наземной, железнодорожной и водной технике. Они полностью заместят турбокомпрессоры компании шведско-швейцарского холдинга АВВ уже в следующем году. Сегодня у предприятия есть заказ на модель ТКР-201 на два года вперед. Она уже прошла все испытания и готова к серийным поставкам. В августе планируется провести испытания турбокомпрессора следующей, более мощной модели. [Подробнее](#)

В **2** раза

до 5 тыс. единиц увеличилось производство грузовых вагонов в мае 2023 года по отношению к маю прошлого года. [Подробнее](#)

Stadler сократил производство в Белоруссии, но не уходит из страны

Швейцарский машиностроительный концерн Stadler подтвердил, что значительно сократил работу на своем заводе ЗАО «Штадлер Минск» в Фаниполе, однако предприятие по-прежнему обслуживает контракты, заключенные до февраля 2022 года. Как сообщали в марте 2022 года, часть сборочных операций с предприятия под Минском будет перенесена в Польшу и Швейцарию, а численность сотрудников завода сократится с 1700 до 700-800 человек. [Подробнее](#)

“ Видим тенденцию к постепенному снижению ключевой ставки в среднесрочной перспективе, несмотря на возможные краткосрочные повышения. При комфортных финансовых условиях мы ожидаем роста нового бизнеса в железнодорожном сегменте минимум на 10% в этом году по сравнению с предыдущим.



Андрей Бочаров

директор
управления по
работе с клиентами

**Газпромбанк
Лизинг**

[Подробнее](#)



Фото: plassertheurer.com

Импортные двигатели путевой техники меняют на отечественные

Ярославский моторный завод («Автодизель») и Северная железная дорога завершили испытания на производственной площадке двух образцов путевой техники KGT-4RS и Дуоматик 09-32 CSM, где импортные дизельные двигатели были заменены отечественными аналогами ярославского производства. Сейчас они проходят эксплуатацию в рабочих условиях, с 2024 года планируется проведение ремоторизации на машинах этих моделей.

[Подробнее](#)

PRO ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

**КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

РЕКЛАМА
+12



Фото: urban-transport-magazine.com/Île de France-Mobilites – Y.Ronzier

В Париже запущена линия с семисекционными трамваями

13 семисекционных трамваев Alstom Citadis X05 lumiere длиной 45 м и вместимостью 314 пассажиров начали курсировать на линии T10 в столице Франции протяженностью почти 7 км и включающей 13 станций. Ожидается, что ежедневно трамваи смогут перевозить до 25 тыс. пассажиров. Заявляется, что трамвай на 99% подлежит вторичной переработке, а стоимость его обслуживания снижена на 18%. Подвижной состав выпущен на заводе концерна в Ла-Рошели. [Подробнее](#)

CPKC и CSX откроют производство водородных локомотивов

Сеть североамериканских железных дорог Canadian Pacific Kansas City (CPKC) и американский перевозчик CSX Corporation (CSX) объявили о своем намерении создать совместное предприятие по разработке и внедрению оборудования для модернизации дизельно-электрических локомотивов на водородно-аккумуляторную тягу. В качестве первого шага сотрудничества CSX планирует переоборудовать один из своих тепловозов с помощью технологии для преобразования водорода, разработанной CPKC. Работы будут выполняться в локомотивном депо CSX в Хантингтоне, Западная Вирджиния. [Подробнее](#)

300 млрд рупий (\$3,7 млрд) –

сумма контракта Alstom и Indian Railways на поставку и техническое обслуживание 100 поездов Vande Bharat 4.0. [Подробнее](#)

Hitachi Rail построила первые трехрежимные поезда для Италии

Hitachi Rail [завершила](#) первую партию из 20 трехрежимных поездов Blues в рамках контракта на сумму €1,23 млрд с итальянским национальным перевозчиком Trenitalia на поставку 135 поездов. У производителя есть твердый заказ на 98 поездов в трех- и четырехвагонной составности. Тяга обеспечивается от контактной сети (3 кВ), дизельного двигателя или аккумуляторной батареи (запас автономного хода 15 км). Поезд может развивать максимальную скорость 160 км/ч.

«Интеграция недавно приобретенной компании (Colmar Technik. – Прим. ред.) [позволит](#) нам расширить ассортимент продукции подразделения «Железнодорожные машины» как для внутреннего спроса, так и для рынка третьих стран, а также использовать коммерческую синергию обширной международной сети Colmar с офисами в Великобритании, США, России, Китае и Колумбии. //

**Жилберто Салчичча**председатель
совета директоров

Salcef group

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 23.06.2023 **АО «ДМЗ»**
[Электропоезда ЭП2ДМ.](#)
[Модель 62-377](#)
Срок действия: 22.06.2028
- 27.06.2023 **ООО «Уральский пружинный завод»**
[Пружины](#)
Срок действия: 26.06.2028
- 27.06.2023 **АО «КМЗ 1 Мая»**
[Колесные пары](#)
Срок действия: 26.06.2028

Предстоящие мероприятия

- 10-13 июля **«Иннопром-2023»**
Промышленная выставка, Екатеринбург. [Сайт](#)
- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO // Движение.Экспо**
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Новочеркасск)
[Руководитель группы силовой электроники](#)

ГК «КСК» (Москва)
[Руководитель проекта \(машиностроение\)](#)



Дни рождения

6 июля
Александр Долгий
Генеральный директор
АО «НИИАС»

Дни компаний и заводов

- 1 июля **Термотрон-Завод**
Основан в 1965 году
- 4 июля **Астраханский ТРЗ**
Создан в 1953 году
- 4 июля **ООО «Рустранском»**
Учреждено в 2014 году
- 5 июля **АО «СТМ»**
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipemjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: 
ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий