



Фото: Trak.in

### Первые поезда Vande Metro запущены в эксплуатацию в Индии

Премьер-министр Индии Нарендра Моди запустил в эксплуатацию первые поезда Vande Metro (с 16 сентября переименованы в Namo Bharat), на линии Ахмадабад-Бхужд, штат Гуджарат. Поезда построены на базе электропоездов Vande Bharat и предназначены для пригородного сообщения. Namo Bharat будут курсировать между Ахмадабадом и небольшим городом Бхужд. [Подробнее](#)

### КТЖ может провести IPO в 2025 году

«Казахстан темир жолы» может провести IPO в 2025 году. Такую задачу поставили перед компанией правительство, которое включило КТЖ в комплексный план приватизации до 2025 года, а также ее акционер – фонд «Самрук-Казына». Об этом на недавнем форуме Astana Finance Days сообщил глава КТЖ Нурлан Сауранбаев. Он заявил, что нацперевозчик уже привлек для проведения IPO международных консультантов и глобальных координаторов Citi, JP Morgan и Societe Generale. [Подробнее](#)



Антон Зубихин  
генеральный директор

Торговый дом СТМ

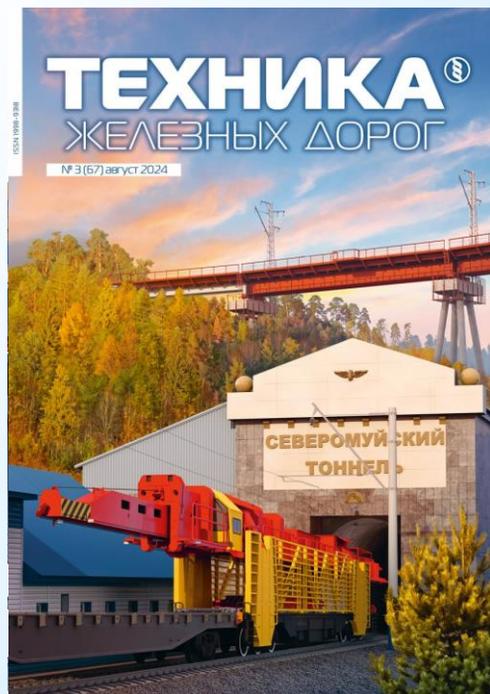
[Подробнее](#)

5 млрд рублей

потратит Новосибирский метрополитен на закупку 20 новых вагонов. [Подробнее](#)

### Hitachi разработала первый в мире ротор со спаянными медными компонентами

Hitachi Industrial Products выпустила на рынок первый в мире ротор для тяговых двигателей, изготовленный методом литья меди под давлением. Разработка нового типа ротора проводилась для снижения веса двигателя и уменьшения выбросов углерода. Применение технологии литья под давлением уменьшает число деталей в агрегате и сохраняет эффективность проводниковых функций за счет использования меди. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Узбекистан и Stadler Rail обсудили возможности локализации производства

Власти Узбекистана и представители Stadler Rail [договорились](#) изучить возможности по локализации производства ж/д продукции в Узбекистане. В ходе встречи стороны обсудили потенциальные направления сотрудничества, в том числе в сфере приобретения электропоездов и обучения узбекских специалистов сервисному обслуживанию. По итогам переговоров стороны достигли договоренности о детальном изучении потенциальных возможностей компании в соответствии с потребностями пассажирской железнодорожной сети Узбекистана и ценовой политики компании по каждому сегменту производства и обслуживания Stadler СНГ.

На **20,4%**

выросло производство грузовых вагонов в России за 8 месяцев 2024 года. [Подробнее](#)



Фото: Твой транспорт

## УКВЗ поставляет трамваи в Челябинск и Краснодар

1. Усть-Катавский вагоностроительный завод [начал](#) поставку новых трамвайных вагонов 71-623 и 71-628 в Челябинск в рамках заключенных в 2024 году контрактов. Всего городу будет поставлено 56 трамваев (26 единиц 71-628 и 30 единиц 71-623-04).  
2. В Краснодарском крае [запустили](#) движение первых 10 новых низковольтных трамваев производства УКВЗ, поставленных в рамках федеральной программы развития городского электротранспорта. Закупкой занимается ООО «Синара – ГТР Краснодар».

## В Перми начали курсировать восемь новых трамваев «Львенок»

Поступившие в Пермь по концессии вагоны модели «Львенок» производства ПК ТС прошли обкатку и приемку. В новых «Львяхах» есть валидаторы для безналичной оплаты, климат-контроль, медианеи, система навигации и учета пассажиропотока, а также USB-разъемами для зарядки гаджетов. Общая вместимость вагона – не менее 110 пассажиров. В департаменте транспорта Перми сообщили, что вся запланированная партия из 44 новых трамваев была поставлена досрочно. [Подробнее](#)

“ Самара активно эксплуатирует городской электротранспорт и развивает трамвайные и троллейбусные сети. По данным властей, сейчас город обслуживают 125 трамвайных вагонов, таким образом количество вагонов в заказе составляет почти 57% от существующего парка.



Александр Дубровкин  
Генеральный директор  
ПК ТС

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Trains.com

## Водородный локомотив СРКК завершил первую фазу испытаний

Североамериканский оператор Canadian Pacific Kansas City (СРКК) завершил первую фазу испытаний локомотива CP Class 1200, работающего на водородном топливе. Тестирование тягового подвижного состава проходит в рамках совместной программы СРКК и горнодобывающей компанией Teck Resources Limited по транспортировке полезных ископаемых. Водородная тяговая единица была переоборудована из дизель-электрического маневрового локомотива CP 1200. [Подробнее](#)

## Hitachi Rail разрабатывает облегченные аккумуляторные батареи

Японский производитель Hitachi Rail разрабатывает инновационную литий-железо-фосфатную аккумуляторную батарею для поездов. Проект реализуется совместно с Innovate UK, Университетом Бирмингема, DB ESG и поставщиком батарей Turntide Technologies из Сандерленда. Стоимость проекта – 1,4 млн фунтов (\$1,1 млн). Инновационная батарея будет на 40% меньше и на 22% легче по сравнению с литий-ионной батареей, которая в настоящее время тестируется на поезде TransPennine Express Class 802. Согласно заявлению Hitachi Rail, она упростит обслуживание и модернизацию подвижного состава, а также сделает поезда более низкопольными. [Подробнее](#)

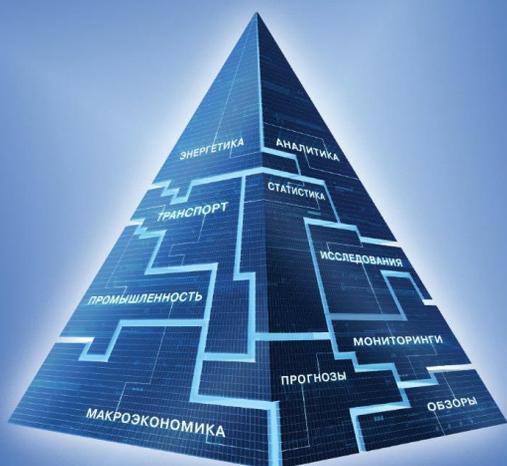
**€1,019** млрд

составил эффект от вложений Alstom в экономику Италии за 2023-2024 год. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26  
ipem.ru

## Прототип вакуумного маглева представят в Индии

На выставке RailTrains Expo 2024 индийская компания Urban Infra Group презентует технологию для инновационного транспорта Hyperloop и покажет прототип вакуумного маглева Garuda Vahaan, разработанный TuTr Hyperloop и Индийскими железными дорогами. Поезд Garuda Vahaan весом 1,2 т сможет разогнаться до 150 км/ч и работать от силовой установки напряжением 650В. Поезд будет передвигаться благодаря технологии магнитной левитации. [Подробнее](#)



Мы планируем инвестировать 11,5 трлн рупий (\$139 млрд) в расширение железнодорожной сети в течение следующих 6-7 лет. В рамках инициативы Vikshit Bharat наша цель – продление сети более чем на 50 тысяч км к 2032 году и удвоение ее протяженности к 2047 году.



**Анил Кумар  
Кханделвал**

Член Совета  
по инфраструктуре  
железных дорог  
Индии

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.09.2024 **ООО «НПЦ «ТРАНСМАШ»**  
[Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава](#)  
Срок действия: 12.09.2029
- 16.09.2024 **АО «ОМК СТАЛЬНОЙ ПУТЬ»**  
[Колесные пары \(колесные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)  
Срок действия: 01.10.2028
- 16.09.2024 **АО «ТВСЗ»**  
[Хомуты тяговые](#)  
Срок действия: 15.09.2029
- 16.09.2024 **ООО «НПЦ «ПРУЖИНА»**  
[Пружины буксовые внутренние](#)  
Срок действия: 15.09.2029

## Запланированные мероприятия

- 26-27 сентября **Электротранспорт Урала**  
Главный учебный корпусом УрФУ, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)
- 25 октября **«Общественный транспорт 2024»**  
РСПП, The Carlton, форум, г. Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «НИИАС» (Москва)**  
[Заместитель начальника центра сопровождения серийно выпускаемой продукции и опытного производства](#)
- АО «Уралтрансмаш» (Екатеринбург)**  
[Инженер-конструктор](#)



## Дни рождения

21 сентября  
**Евгений Шевцов**  
Зам. гендиректора по вопросам инфраструктурного комплекса – начальник Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»

22 сентября  
**Вадим Михайлов**  
Первый зам. гендиректора по вопросам стратегического развития, корпоративного управления, экономики и финансов ОАО «РЖД»

26 сентября  
**Олег Белозеров**  
Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»

## Дни компаний и заводов 21-27

- 26 сентября **АО «Спецэнерготранс»**  
Учреждено в 2008 году
- 27 сентября **АО «УБТ-Уралвагонзавод»**  
Учреждено в 2002 году
- 27 сентября **АО «Локомотивные электронные системы»**  
Учреждено в 2004 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

**Руководитель проекта:** П.В. Темерина  
**Выпускающий редактор:** И. Василик  
**Редакторы:** В.В. Серохвостов  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий