



Фото: pk-ts.org

ПК ТС представила созданный для Петербурга трамвай «Невский»

На Невском заводе электрического транспорта состоялась презентация двухкабинного трехсекционного низковольтного трамвая модели 71-932 «Невский», разработанного по техзаданию СПб ГУП «Горэлектротранс». Первый состав скоро будет передан заказчику, а к осени текущего года Санкт-Петербург получит еще 37 таких вагонов. [Подробнее](#)

«Метровагонмаш» получил грант РФРИТ на ИТ-проект «Умная диагностика»

С использованием этих средств будет доработан функционал отечественного ИТ-решения, разработанного Ctrl2go.Solutions и предназначенного для удаленного мониторинга, автоматической диагностики и прогнозной аналитики технического состояния производственного оборудования с применением инструментов искусственного интеллекта. На его базе планируется внедрение систем мониторинга и диагностики. [Подробнее](#)

// – Модернизацию производства получилось осуществить в том числе благодаря господдержке – Брянский машиностроительный завод получил два займа от ФРП в размере 775 млн рублей. В рамках проекта было закуплено оборудование, которое поможет предприятию наладить выпуск тепловоза новой модели – четырехосного ТЭМ23. //

[Подробнее](#)



Денис Мантуров

Заместитель
председателя –
министр
промышленности
и торговли

Правительство РФ

Более **170** электропоездов
планируется модернизировать до конца 2025
года в Подмосковье в ходе запуска новых
диаметров – МЦД-3 и МЦД-4. [Подробнее](#)

ТМХ инвестирует в развитие центра преобразовательных технологий

«Трансмашхолдинг» подтвердил намерение создать на производственных площадях ПАО «Электровыпрямитель» в Саранске центр преобразовательной техники и вложить в его развитие не менее 2 млрд рублей. Соглашение о сотрудничестве заключено между ТМХ и Республикой Мордовия. На базе завода планируется наладить выпуск широкой номенклатуры электрооборудования для рельсовой техники. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

РЖД поставит на ЗабЖД 128 новых локомотивов в текущем году

В 2023 году компания пополнит тяговый парк Забайкальской железной дороги 113 новыми магистральными электровозами ЗЭС5К «Ермак» и 15 маневровыми тепловозами ТЭМ18ДМ. Поставки локомотивов начнутся с первого квартала. Сейчас перевозочный процесс на полигоне магистрали полностью осуществляется грузовыми локомотивами серии «Ермак». В минувшем году в ходе обновления парка на дорогу поступило 130 электровозов ЗЭС5К и 15 маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ. За 2022 год грузооборот Забайкальской магистрали увеличился до 293,7 млрд тонно-км, что на 6,4% превышает результат прошлого года. [Подробнее](#)

Более **1200** вагонов

планирует выпустить в 2023 году Тверской вагоностроительный завод, в том числе свыше 100 двухэтажных. [Подробнее](#)

Красноярск объявил торги на концессию по развитию трамвайной сети города

Мэрия города начала конкурс на право заключения концессионного соглашения по развитию городской трамвайной сети в 2025–2041 годы. Предложение поступило от «Мовиста Регионы Красноярск», оно рассматривается в качестве основы. Стоимость строительства и реконструкции трамвайных путей достигает 14,8 млрд рублей, приобретения 50 трамваев – 8,2 млрд рублей. Заявки принимаются до 13 февраля, итоги конкурса будут подведены 15 февраля. [Подробнее](#)

« – Мы [смогли](#) с нашими белорусскими партнерами – холдингом «Амкодор» – и в партнерстве с «Трансмашхолдингом», наша еще одна большая структура, договориться о возрождении Липецкого тракторного завода. Это громадный завод, флагман был – на сегодня в разрухе полной. Полгода нашей работы, надеемся, в ближайшее время мы подпишем соглашение и возродим там производство. //



Игорь Артамонов
Губернатор
Липецкой области



Фото: sinara-group.com

Электровозы «Синара» впервые поставлены на МЖД

Завод «Уральские локомотивы» отгрузил 18 магистральных электровозов «Синара» (серии ЗЭС6) на Московскую железную дорогу, что стало первой поставкой техники производителя для эксплуатации на этом полигоне. Электровозы сменяют локомотивы серии ВЛ, у новых машин выше энергоэффективность, скорость и весовая норма – они могут водить составы массой до 8 тыс. тонн. В течение года парк депо планируется пополнить еще 25 электровозами. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

Alstom поставит в Санто-Доминго дополнительные поезда метро

Французский машиностроительный концерн изготовит, доставит и введет в эксплуатацию 10 трехвагонных поездов Metropolis для проекта по увеличению пропускной способности метрополитена столицы Доминиканской Республики. Парк дополнит аналогичные поезда, уже используемые местным транспортным управлением OPRET. В итоге в городе будет насчитываться в общей сложности 64 поезда Metropolis, произведенных в Барселоне. [Подробнее](#)

CAF завершил приобретение депо в Германии

Испанский производитель подвижного состава получил в распоряжение депо BBW Bismarck в федеральной земле Северный Рейн-Вестфалия, покупка которого состоялась в октябре. Компания создаст в нем мастерскую для обслуживания региональных аккумуляторных поездов, которые заменят дизельные на местных маршрутах – CAF поставит парк из 76 единиц и будет выполнять их техобслуживание в 2025–2058 годы. Площадка работала с 1926 по 1981 год и является крупнейшим сохранившимся железнодорожным депо для паровозов в Рурской области. CAF планирует реализовать проект по его модернизации, который позволит развить заброшенную территорию. [Подробнее](#)

3 млрд евро

[достигает](#) стоимость контракта Siemens Mobility с Indian Railways на поставку 1200 электровозов и 35 лет техобслуживания.

Stadler оснастит путевые машины Deutsche Bahn системой сигнализации

Швейцарский производитель Stadler и инфраструктурное подразделение национального железнодорожного оператора Германии DB Netz подписали контракт на оснащение до 80 единиц специального самоходного подвижного состава системой управления движением поездов ETCS Guardia. Эта система разработки Stadler впервые будет широко использоваться на машинах Deutsche Bahn, предназначенных для обслуживания пути. [Подробнее](#)

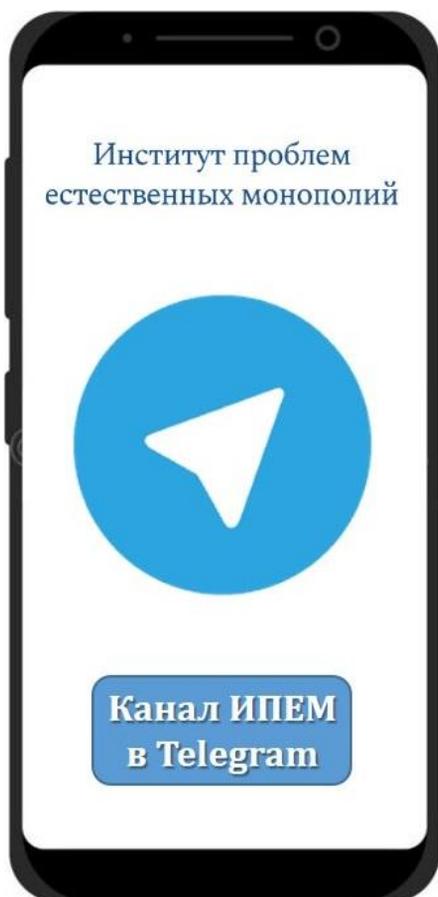
“ – Увеличение числа подключений и интеллектуальных возможностей операций повышает уязвимость железнодорожных систем перед внешними угрозами. Эти угрозы быстро меняются, и мы должны постоянно корректировать наши технологии и стратегии защиты. [Партнерство](#) с Институтом глобальной кибербезопасности RIT ESL создает ценность для всей железнодорожной отрасли. ”



Эдди Тезе

Вице-президент по кибербезопасности

Alstom



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.01.2023 **АО «ОМК Стальной путь»**
[Колесные пары РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов ГОСТ 4835-2013](#)
Срок действия: 12.01.2028
- 13.01.2023 **АО «Алтайвагон»**
[Платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-2116](#)
Срок действия: 12.01.2028
- 16.01.2023 **АО «Евраз НТМК»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 15.01.2028
- 17.01.2023 **АО «Фоссло Фасэнинг Системс РУС»**
[Клеммы упругие Skl 30](#)
Срок действия: 16.01.2028

Предстоящие мероприятия

- 16 февраля 9:30 **«Логистика 2022: Цифровая адаптация к новой реальности»**
B-FORUMS, конференция, Москва и онлайн.
[Сайт](#)
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Калуга)**
[Директор по производству \(машиностроение\)](#)
- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**
[Руководитель группы по техническому перевооружению](#)



Дни рождения

25 января
Дмитрий Семизоров
Генеральный директор
АО «Уралтрансмаш»

27 января
Артем Леденев
Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти и корпоративным коммуникациям
АО «ТМХ»

Дни компаний и заводов

- 25 января **АО «НефтеТрансСервис»**
Учреждено в 2006 году
- 25 января **АО «УТРЗ»**
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий