



Фото: Дептранс Москвы

Выпущен первый поезд «Москва-2026»

АО «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) [произвел](#) первый поезд «Москва-2026» для Московского метрополитена, сборка которого началась в прошлом месяце. Сейчас в поезде идет наладка внутренних систем. После заводских тестов поезд поступит для испытаний в московское метро. В следующем году такие поезда начнут поступать в электродепо «Южное».

ЕВРАЗ ЗСМК получил сертификат соответствия на новые рельсы Р71

ЕВРАЗ ЗСМК получил сертификат соответствия на новые рельсы типа Р71 категории ДТ350. Продукт разработали для участков с повышенной грузонапряженностью до 200 млн тонн брутто в год. Полученный сертификат дает право производить и поставлять рельсы в течение пяти лет. Новая продукция позволит увеличить пропускную способность железнодорожной сети. Разработка продукта велась по запросу ОАО «РЖД».

[Подробнее](#)

ТЭ26 отправлен на испытания

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в ТМХ) отправил на испытания построенный на предприятии магистральный грузопассажирский тепловоз ТЭ26. Приемочные и сертификационные испытания будут проходить одновременно на двух локомотивах ТЭ26 на базе коломенского Научно-исследовательского и конструкторско-технологического института подвижного состава (ВНИКТИ). Локомотив предназначен для перевозки пассажирских и грузовых поездов на малоинтенсивных участках железных дорог, а также будет использоваться для различных хозяйственных и путевых работ.

[Подробнее](#)

На **100** млн тонн

позволит увеличить грузооборот создание
ВСМ Москва – Санкт-Петербург. [Подробнее](#)

Минфин и Минтранс разработают механизм финансирования городских электричек

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин по итогам стратегической сессии «Развитие скоростного транспортного сообщения» [дал поручение](#) Минтрансу и Минфину представить в Правительство предложения по возможным источникам и механизмам финансирования мероприятий по развитию городских электричек. Развитие будет проходить в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Узбекистан планирует обновление подвижного состава

Ташкентский метрополитен [анонсировал](#) планы по покупке 14 четырехвагонных поездов (56 вагонов) в 2026 году. Главная цель – сокращение интервала между поездами и обновление подвижного состава. Также пресс-служба президента Узбекистана сообщила о планах Узбекистана [произвести](#) 250 пассажирских вагонов, приобрести у Китая 88 локомотивов и закупить 23 электропоезда. Президентом страны поставлены задачи по изготовлению 10 тысяч, восстановлению более 6 тысяч грузовых вагонов и капитальному ремонту 12 электропоездов. Кроме того, отмечается необходимость расширения проектов государственно-частного партнерства в железнодорожной отрасли Узбекистана.

\$1,6

 млрд

КТЖ привлечет на покупку локомотивов Wabtec. [Подробнее](#)



Фото: ТМХ ИС

«Транстелесофт» завершила модернизацию шести тепловозов ТЭЗ3А в Киргизии

Компания «Транстелесофт» (входит в ТМХ ИС) завершила проект по модернизации шести магистральных тепловозов ТЭЗ3А, эксплуатируемых государственным предприятием «НК «Кыргыз темир жолу». На всех локомотивах устаревшая система безопасности была заменена на локомотивную систему безопасности движения БОРТ, которая соответствует требованиям ТР ТС 001/2011 и высшему уровню промышленной безопасности SIL 4. [Подробнее](#)

Следующая поставка вагонов для метро Баку может быть из Европы или Китая

ЗАО «Бакинский метрополитен» ведет переговоры о покупке нового подвижного состава для столичного метро Азербайджана с чешской компанией Škoda, швейцарской Stadler и «профильной государственной компанией из Китая». Новые вагоны будут отличаться от нынешних как по конструкции, так и по системе управления. К 2030 году в Азербайджан будет поставлено ещё 120 вагонов, в результате чего общее количество вагонов нового поколения в собственности ЗАО вырастет со 180 до 300. [Подробнее](#)

«Завод металлоконструкций» поставит в Казахстан 87 думпкаров

Казахстанская Eurasian Resources Group (ERG) и российский «Завод металлоконструкций» подписали меморандум о поставке 87 думпкаров, предназначенных для перевозки и выгрузки угля, руды и других сыпучих грузов, на \$15 млн. Думпкары будут поставлены в Казахстан в первой половине 2026 года. Их будет эксплуатировать компания «Качары руда» (входит в ERG), работающая на одноименном карьере в Костанайской области и планирующая увеличить добычу и перевозку железной руды. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



© BVT - 2025

Рендер: Stadler

Stadler получил контракт на 200 контактно-аккумуляторных локомотивов

Stadler [заклучил](#) рамочный контракт с люксембургской лизинговой компанией Nexrail на поставку до 200 контактно-аккумуляторных гибридных локомотивов EURO9000. Начало поставок запланировано на 2029 год. Первым получателем локомотивов будет немецкий оператор Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG (HRS). EURO9000 отличается интеллектуальная система управления аккумуляторами, которая позволяет оптимизировать расходы оператора на электроэнергию за счёт выбора источника питания в реальном времени.

Норвегия и Швеция будут испытывать железнодорожную технику в Арктике

Норвежская железнодорожная дирекция запустила совместную со Швецией исследовательскую инициативу в области испытаний железнодорожного транспорта. Проект под названием "Арктическая испытательная арена" будет реализован на участках норвежской линии Офотбанен и шведской линии Мальмбанан длиной порядка 473 км. Линии будут использоваться для тестирования новых железнодорожных технологий. По словам участников инициативы, один год испытаний в холодных условиях может быть эквивалентен 10 годам испытаний в Южной Европе.

[Подробнее](#)

\$5,4 млрд

будет стоить вторая линия ВСМ во Вьетнаме.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

HyOrc выводит на рынок США многотопливный водородный двигатель

Американская компания-разработчик многотопливных газовых двигателей HyOrc Corporation займётся выводом на рынок США собственной технологии, дающей возможность использовать природный газ, водород и другие возобновляемые виды топлива в одном агрегате. Нацеленный на это меморандум о взаимопонимании компания подписала с производителем аккумуляторных локомотивов Zeltech. Двигатель HyOrc работает по принципу органического цикла Ренкина. [Подробнее](#)

Гронинген отказался от закупки водородных поездов в пользу аккумуляторных

Региональное правительство нидерландской провинции Гронинген отменило планы по закупке водородных поездов, сославшись на коммерческую нецелесообразность проекта. Решение последовало за несостоявшимся тендером на поставку четырех водородных поездов стоимостью €66 млн, который был объявлен в конце 2022 года, но не получил ни одной заявки. Теперь власти провинции и голландский оператор ж/д инфраструктуры ProRail намерены закупить аккумуляторные поезда. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 05.11.2025 **ЗАО «Гомельский ВЗЗ»**
[Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава тип «Ф»](#)
Срок действия: 04.11.2030
- 07.11.2025 **АО «НПК "Уралвагонзавод"»**
[Сцепка, включая автосцепку](#)
Срок действия: 06.11.2030
- 07.11.2025 **ФГУП «КЖД»**
[Вагоны-платформы универсальные модернизированные с продлением срока службы моделей 13-6887-02, 13-6887-03](#)
Срок действия: 06.11.2030
- 13.11.2025 **ООО «Сибэлектропривод»**
[Электродвигатели тяговые постоянного тока ЭДТ-810 У1](#)
Срок действия: 12.11.2030

Запланированные мероприятия

- 15–20 ноября **Транспортная неделя**
Москва, Гостинный Двор. [Сайт](#)
- 19–20 ноября **Конференция ОПЖТ «Система ремонта железнодорожного подвижного состава – ключевой фактор безопасности и надёжности современных железных дорог»**
Ульяновск, ул. Гончарова, 25. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

НЭВЗ (Новочеркасск)

[Начальник бюро ремонта низковольтного оборудования](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Орехово-Зуево)

[Главный инженер](#)



Дни рождения



17 ноября
Дмитрий Зверев
Статс-секретарь – заместитель министра
Министерство транспорта



19 ноября
Вадим Бынков
Начальник Правового департамента
ОАО «РЖД»



19 ноября
Александр Зажигалкин
Ректор
ФГАОУ ДПО АСМС



21 ноября
Ирина Чиганашкина
Член президиума
СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта»

Дни компаний и заводов

- 16 ноября **ОАО «ВНИИКП»**
Институт основан в 1947 году
- 17 ноября **АО «МТЗ ТРАНСМАШ им. А.А. Егоренкова»**
Завод основан в 1921 году
- 18 ноября **ООО «НПО САУТ»**
Основано в 1994 году
- 20 ноября **Группа компаний «Ключевые системы и компоненты»**
Основана в 2017 году
- 21 ноября **АО «ВЭЛНИИ»**
Институт основан в 1958 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: А.Г. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий