



Фото: sinara-group.com

Электровоз 3ЭС8 прошел приемку межведомственной комиссии

На заседании межведомственной комиссии по приемке грузового электровоза постоянного тока с отечественным асинхронным приводом 3ЭС8 «Малахит» было подтверждено его соответствие техническому заданию и нормам безопасности на железнодорожном транспорте. Также определена установочная серия на производство 50 локомотивов. [Подробнее](#)

Венгрия сможет импортировать продукцию МВМ в обход санкций

Евросоюз [сделает](#) исключение для Венгрии из последнего, 11-го пакета санкций против России, что позволит «Метровагонмашу» (входит в ТМХ) продолжить импортировать товары и услуги для работы метро Будапешта. Исключение касается вагонов для поездов метро, трамваев, бесколочного стекла, клапанов и сигнальной аппаратуры. Сейчас компания занимается техобслуживанием и производством вагонов для 3 линии метро Будапешта.

“ Технологический суверенитет – это в первую очередь представление о том продукте, которым вы занимаетесь. То есть ваша способность произвести этот продукт. Если вы способны его произвести, значит, вы суверенны. <...> Поэтому мы всегда стремились и стремимся к тому, чтобы знать о продукте все. ”



Кирилл Липа

Генеральный директор

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

1 231 наименование

продукции зарубежного производства необходимо заменить в связи с санкциями - отчет ФПК за 2022 год. [Подробнее](#)

CRRC представила самый мощный водородный локомотив

Китайская корпорация CRRC представила Ningdong - первый водородный локомотив, преобразованный из тепловоза на дизельном топливе с двигателем внутреннего сгорания. Специальные баки на крыше Ningdong способны вмещать до 270 кг сжиженного водорода, а двигатель локомотива может работать до 190 часов без дозаправки. Его мощность на водородных топливных элементах составляет 800 кВт. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Коломне создадут машиностроительный кластер

Соглашение об этом подписали правительство Московской области и АО «Трансмашхолдинг». Кластер будет создан на базе Коломенского завода в Подмосковье. Планируется, что кластер начнет работу до конца 2023 года, в него будет инвестировано около 27 млрд рублей. Среди продукции, которую планируют производить: уникальные двигатели в диапазоне от 0,8 – 7,5 МВт, дизель-генераторы 18-9-ДГМ, регуляторы частоты вращения и пусковые преобразователи. Они могут быть использованы для маневровых и магистральных тепловозов, судовой техники, а также на предприятиях атомной и малой энергетики. [Подробнее](#)

482

 млн рублей

составят инвестиции в запуск производства грузовых контейнеров на территории ОЭЗ «Липецк». [Подробнее](#)

В Долгопрудном запустят производство стекла для железнодорожного транспорта

Компании «Мосавтостекло» [предоставлено](#) в аренду два участка по льготной ставке в соответствии с программой «Земля за 1 рубль». На площади в 1,8 га должен быть возведен производственно-складской корпус на 10 тыс. м². В проект будет инвестировано около 500 млн рублей: компания увеличит мощности и повысит уровень локализации производства стекольной продукции для высокоскоростных электропоездов, трамваев, дизель-поездов, автобусов и другой техники.

“ Планируется привлечь (к работе индустриального парка «Лугансктепловоз». - Прим. ред.) семь промышленных предприятий, специализирующихся на производстве запасных частей к подвижному и тяговому составу железнодорожного транспорта. “

[Подробнее](#)



Тимур Саматов
Министр

Министерство
промышленности
и торговли ЛНР



Фото: barnaul.org

ИСК «Союз» представил новый дизайн барнаульского трамвая

Как сообщил генеральный директор компании Владимир Отмашкин, на предприятии уже идет работа по сборке кузова будущего трамвая в соответствии с обновленным дизайном. По его словам, выпустить машину планируется в первом квартале 2024 года, уже решен вопрос с потенциальными поставщиками комплектующих. В будущем при выходе завода на полную загрузку планируется производить 10–12 трамваев в год. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: southeastasiainfra.com

Alstom запустил беспилотную монорельсовую дорогу в Бангкоке

Французский машиностроительный концерн объявил о вводе в эксплуатацию беспилотной линии метро Yellow Line в Бангкоке. По условиям контракта 2017 года Alstom выполнил поставку монорельсовой системы Innovia «под ключ», а также 30-ти полностью беспилотных поездов Innovia, которые концерн произвел на совместном предприятии CRRC Puzhen Alstom Transportation Systems Ltd в Китае. [Подробнее](#)

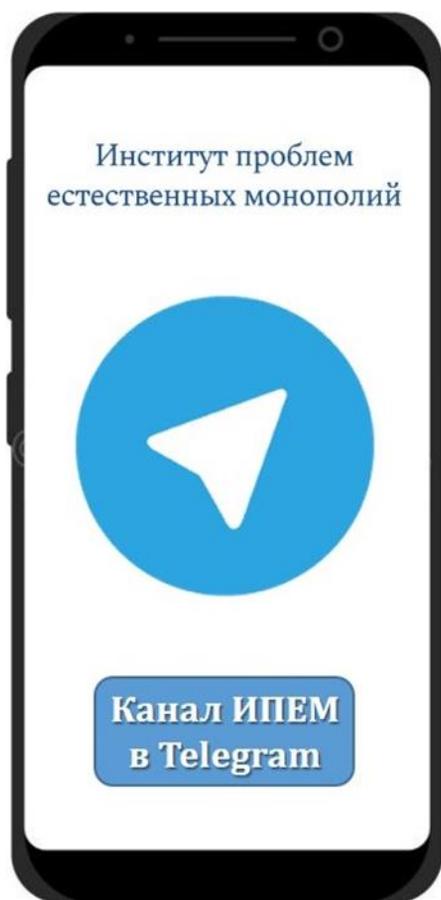
В Швейцарии возобновляют курсирование поезда GPX

Швейцарские операторы Montreux Berner Oberland Bahn (MOB) и BLS вновь запустили поезда Golden Pass Express (GPX) с изменяемой шириной колеи по линии Монтре – Интерлакен, одна часть которой с шириной колеи 1000 мм эксплуатируется MOB, а другая – 1435 мм – принадлежит BLS. После обнаружения в марте этого года ненормативного износа некоторых компонентов стрелочных переводов при смене поездами GPX колеи 1000 мм на стандартную европейскую, MOB сократила расстояние между колесными парами на несколько миллиметров, что ограничило колебания при пересечении стрелочных переводов. [Подробнее](#)

148,3

 млн долларов –

сумма контракта словенского перевозчика CZ-Pp и Stadler на поставку 20 дизельных поездов Flirt. [Подробнее](#)



США введет антидемпинговые пошлины на китайские автосцепки

Комиссия по международной торговле США установила факт субсидирования китайских автосцепок правительством КНР, в результате чего они импортировались по цене ниже рыночной. После решения комиссии министерство торговли США будет рассчитывать размер антидемпинговых пошлин для компенсации суммы, которую правительство Китая субсидирует своим производителям автосцепок. [Подробнее](#)

“ Поезда на аккумуляторных батареях, адаптированные к суровым климатическим условиям и железным дорогам широкой (1520 мм. – Прим.ред.) колеи, будут производиться впервые в Европе (о контракте на поставку 26 аккумуляторных электропоездов Flirt производства Stadler Rail. – Прим.ред.).

**Линас Баужис**

руководитель
пассажи́рского
направления

LTG Link

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 16.06.2023 **АО «Алтайвагонзавод»**
[Вагоны-платформы для перевозки контейнеров модели 13-2166](#)
Срок действия: 15.06.2028
- 20.06.2023 **АО «Барнаульский ВРЗ»**
[Оси РУ1Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014](#)
Срок действия: 19.06.2028
- 20.06.2023 **ООО «МГМ»**
[Оси черновые локомотивные](#)
Срок действия: 19.06.2028
- 20.06.2023 **АО «БЦЛ»**
[Хомуты тяговые](#)
Срок действия: 19.06.2028
- 21.06.2023 **ПАО «Электровыпрямитель»**
[Преобразователи ВИП-4000М-УХЛ2](#)
Срок действия: 20.06.2028

Предстоящие мероприятия

- 28-30 июня
«Современный транспорт и инфраструктура»
МВК «Новосибирск Экспоцентр», форум и выставка, Новосибирск. [Сайт](#)
- 10-13 июля
«Иннопром-2023»
Промышленная выставка, Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ПГК» (Ярославль)**
[Руководитель проектов по технологическому контролю и аудиту](#)
- ПАО «НПК ОВК» (Москва)**
[Руководитель направления по закупке оборудования и запасных частей](#)



Дни рождения



28 июня
Кристина Дубинина
заместитель генерального директора по маркетингу и международному развитию бизнеса
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

- 24 июня **АО «НПК»**
Учреждено в 2003 году
- 26 июня **ООО «РэйлМатик»**
Учреждено в 2012 году
- 1 июля **Пензадизельмаш**
Основан в 1949 году
- 1 июля **Завод «Уральские локомотивы»**
Запущен в 2010 году
- 1 июля **ГК «ЛокоТех»**
Создана в 2012 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий