



Фото: пресс-служба ТМХ ИС

### ТМХ запустил в Астане площадку по производству систем МПЦ

Компания «ЛокоТех-Сигнал Азия» (центр компетенций «ТМХ Интеллектуальные системы» в Казахстане) открыла производственную площадку по выпуску систем микропроцессорной централизации CTRL@LOCK 400 на базе Астанинского эксплуатационного локомотивного депо.

[Подробнее](#)

### Разработана документация платформы электропоездов ЭС104 «Восток»

Начальник Департамента технической политики ОАО «РЖД» Владимир Андреев рассказал о создании базовой платформы электропоездов на заводе «Уральские локомотивы»: завершена разработка конструкторской документации, создается отечественный тяговый привод и другие компоненты. Также выполнена сварка вагонов, идет закупка комплектующих. Закончить разработку и изготовление первого электропоезда «Восток» планируется в этом году. [Подробнее](#)

« – [Появилась](#) возможность поставки подшипников (для инновационного подвижного состава. – Прим. ред.) из Узбекистана и Китая. На сегодняшний день мы ежемесячно общаемся с производителями и потребителями и в целом понимаем, что острота этого вопроса у нас снимается. До конца года с учетом наращивания мощностей эта потребность будет закрываться силами нашего производства. »



Альберт Каримов

Заместитель  
министра  
промышленности  
и торговли

Правительство РФ

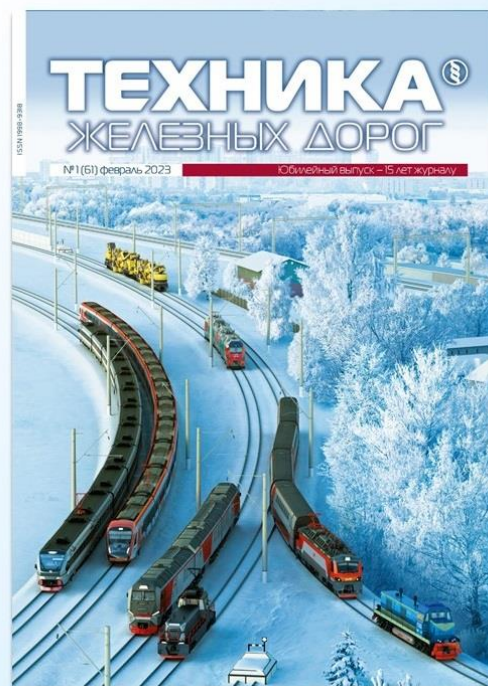
80 млн рублей

Минпромторг России выделил на разработку рефрижераторных вагонов и контейнеров.

[Подробнее](#)

### Верховный суд отказал Siemens в международном разбирательстве

Верховный суд России отказал немецкому концерну Siemens в пересмотре решения судов нижестоящих инстанций, запретивших компании инициировать судебные разбирательства против ОАО «РЖД» в Международном арбитражном суде при Палате экономики Австрии в Вене по всем спорам, возникающим из договора сторон от 7 сентября 2011 года на техобслуживание и ремонт 294 электропоездов. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ИПЕМ: в 2023 году ожидается производство 48 тыс. вагонов

Начиная с осени 2022-го рынок вагоностроения стал постепенно восстанавливаться за счет налаживания поставок кассетных подшипников. В связи с этим в текущем году ожидается возвращение доли вагонов 25 тс на прежний уровень. По базовому прогнозу ИПЕМ, производство вагонов в 2023 году будет на уровне 48 тыс. единиц. Ожидается высокий спрос на инновационные полувагоны, хопперы, цистерны, крытые вагоны. По итогам 2022 года в России выпущено 50,2 тыс. грузовых вагонов, что более чем на 20% ниже уровня 2021-го. Значительное негативное влияние на отечественное вагоностроение оказал дефицит ряда комплектующих. [Подробнее](#)

Более **90** трамваев

в односекционном исполнении [планирует](#) поставить для Краснодара холдинг «Синара – транспортные машины».

## Росстандарт утвердил систему технического зрения «Техновизор»

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии утвердило тип средства измерений системы «Техновизор» с внесением соответствующих сведений в Федеральный фонд по обеспечению единства измерений. По данным разработавшего ее НИИАС, тем самым впервые в мире система диагностики подвижного состава, функционирующая на базе методов технического зрения, стала метрологически значимой.

[Подробнее](#)

« – Наши железнодорожные компании (ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и ГАО «Латвийская железная дорога». – Прим. ред.) очень успешно сотрудничали в последние годы, и мы очень надеемся, что сможем поделиться своим опытом в реструктуризации компаний, электрификации железных дорог и модернизации локомотивов. //



**Ровшан Рустамов**

Председатель  
правления

ЗАО  
«Азербайджанские  
железные дороги»

[Подробнее](#)



Фото: tmholding.ru

## Тепловоз 3ТЭ28 протестировали на Московской дороге

В эксплуатационном локомотивном депо Курск-Сортировочный завершились испытания инновационного 18-осного магистрального трехсекционного грузового локомотива с отечественным дизельным двигателем, созданного компанией «ГМХ Инжиниринг» и изготовленного на Брянском машиностроительном заводе. Тепловоз направлен на завод-изготовитель для послеобкаточной проверки и доработки по результатам испытаний. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: nevomo.tech

## SNCF и Nevomo будут сотрудничать в проекте создания маглева

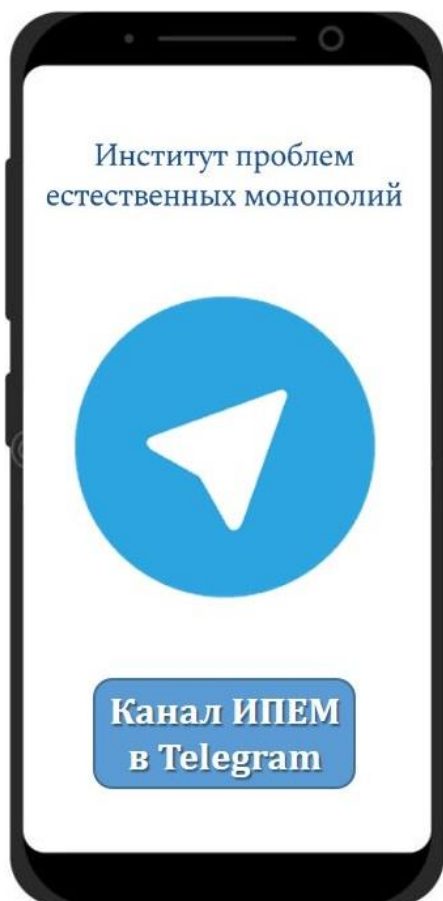
Французский государственный железнодорожный оператор и польский разработчик магнитно-левитационной технологии для обычных путей подписали меморандум о взаимопонимании. Он предусматривает оценку применимости технологии на действующих железных дорогах во Франции для повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок. В основе концепции Nevomo лежит пассивная магнитная левитация. [Подробнее](#)

## Hitachi Rail оснастит метрополитен Ченнаи системой сигнализации

Железнодорожное подразделение японского конгломерата заключило контракт на поставку для строящегося участка метро столицы индийского штата Тамилнад цифровой системы управления поездами СВТС, позволяющей поездам курсировать без машиниста. Сделка стоимостью около \$200 млн финансируется Японским агентством международного сотрудничества. Система СВТС автоматически управляет тягой и торможением поезда для постоянного расчета оптимальной скорости. Она позволит сократить интервал между составами до 90 секунд. Проект развития метрополитена Ченнаи предусматривает строительство 119 км линий. [Подробнее](#)

**8,6** млрд франков (\$9,25 млрд)

составил объем заказов, полученных Stadler в 2022 году, что на 54% превышает результат 2021 года. [Подробнее](#)



## Knorr-Bremse оборудует люксовые пассажирские поезда La Dolce Vita

Немецкий производитель компонентов подвижного состава заключил с итальянской компанией Arsenale Express контракт стоимостью более €10 млн на оснащение двух люксовых пассажирских поездов в Италии. Knorr-Bremse поставит для них тормозные, дверные, климатические и санитарные системы. Поезда La Dolce Vita оператора Orient Express должны быть введены в эксплуатацию в середине 2024 года.

[Подробнее](#)

“ – Разработка 35 поездов на водородных топливных элементах для различных исторических и горных маршрутов стоимостью 28 млрд рупий (\$342 млн. – Прим. ред.) [включена](#) в бюджет на 2023–2024 годы. Кроме того, предусмотрено создание водородной инфраструктуры для исторических маршрутов стоимостью 6 млрд рупий (\$73 млн. – Прим. ред.). ”

**Ашвини Вайшнау**

Министр железных дорог, связи, электроники и ИТ

Правительство  
Индии

## Выданные сертификаты ЕАЭС

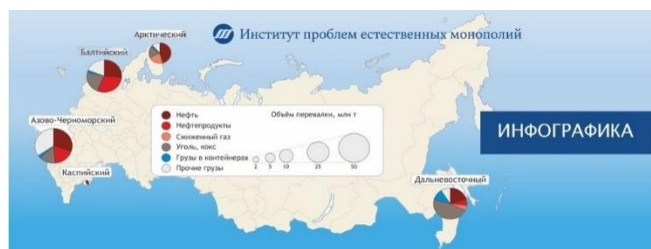
- 15.03.2023 **АО «Степногорский подшипниковый завод»**  
[Подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндрическими роликами 30-42836ЛМ, 30-42836ЛМУ, 30-152536ЛМ, 30-152536ЛМУ, 30-42536ЛМ, 30-52536ЛМ](#)  
Срок действия: 13.08.2025
- 15.03.2023 **ООО «ЗВРК»**  
[Колесные пары 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)-ВАЦТ.183.01.00.000](#)  
Срок действия: 14.03.2028
- 16.03.2023 **АО «Тихвинхиммаш»**  
[Вагоны-цистерны для химических грузов модели 15-9993-03](#)  
Срок действия: 15.03.2028

## Предстоящие мероприятия

- 21 марта 10:00 **«Грузовая панорама. Металл: особенности логистики металлургических грузов в новых реалиях»**  
*«РЖД-Партнер», онлайн-семинар, Москва. [Сайт](#)*
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**  
*МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)*

## Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Екатеринбург)**  
[Директор по качеству](#)
- АО «ДМЗ» (Орехово-Зуево)**  
[Начальник производственно-диспетчерского отдела](#)



## Дни рождения

- 21 марта  
**Владимир Сосипаторов**  
Генеральный директор  
*ООО «Атлант»*
- 25 марта  
**Геннадий Талашкин**  
Президент  
*Союз Строителей Железных Дорог*

## Дни компаний и заводов

- 21 марта **ООО «Транстелесофт»**  
*Учреждено в 2011 году*
- 23 марта **АО «Ритм» ТПТА**  
*Учреждено в 1993 году*
- 24 марта **ОАО «НИИТКД»**  
*Учреждено в 2006 году*
- 26 марта **АО «НТЦ "Привод-Н"»**  
*Учреждено в 2012 году*

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий