



Фото: railwaygazette.com

Hyundai Rotem представила водородный трамвай

Южнокорейская машиностроительная компания на выставке Korea Railways & Logistics Fair в Пусане представила образец поезда на водородных топливных элементах. Ожидается, что разработка готового к эксплуатации варианта будет завершена к концу года, общая стоимость проекта составит 42,4 млрд вон (\$31,9 млн). [Подробнее](#)

В Монреале запустили первую очередь проекта полностью беспилотного метро

В канадском Монреале [состоялась](#) церемония открытия первой очереди проекта беспилотного метро (Réseau express métropolitain, REM) протяженностью 17 км, включающей 5 станций и соединяющей пригород Броссар с Центральным вокзалом. Проектированием и строительством сети занимался консорциум Groupe PMM, возглавляемый Alstom, который предоставил REM полностью автоматизированную систему метро без машиниста, включая подвижной состав и СЦБ.

У нас стоит несколько другая задача: не увеличивать производство «Ласточек», а освоить производство высокоскоростных электропоездов со скоростями до 400 км/ч. Это совсем другая модификация, совсем другая, образно говоря, ДНК поезда. На текущий момент мы совместно с РЖД и под их руководством проектируем такой высокоскоростной электропоезд.



Виктор Леш
генеральный директор

«Группа Синара»

[Подробнее](#)

8,2

тыс. локомотивов

составляет предварительная потребность
ОАО «РЖД» в тяговых мощностях
до 2035 года. [Подробнее](#)

ЦППК объявила два тендера на поставку 7 электропоездов

Центральная пригородная пассажирская компания закупит 7 одиннадцативагонных поездов с конструкционной скоростью 120 км/ч. Максимальная цена [первого](#) тендера на поставку двух единиц подвижного состава – 1,9 млрд рублей, цена [второго](#) на поставку пяти электропоездов - 4,8 млрд рублей. Итоги конкурсов по обоим лотам планируется подвести 7 августа, а подвижной состав ожидается до конца марта 2024 года.



ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Официальный журнал
салона

 PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

В Красноярске начнут испытания новых «Богатырей» из алюминия

Этой осенью в Красноярске начнет курсировать в режиме испытаний новый двухсекционный трамвай 71-923 «Богатырь». В настоящий момент уже завершены работы по изготовлению интерьера трамвая, полностью выполненного из алюминиевых сплавов. Разработкой интерьера занималась местная компания «13 элемент», при этом производство основной конструкции вагонов 71-923 «Богатырь» осуществляет ПК «Транспортные системы». Новый трамвай обладает большей длиной (19,4 м против 16,4 м) и пассажироместимостью – в «Богатыре» могут разместиться до 193 пассажиров.

[Подробнее](#)

30 млрд рублей

составляет общая сумма стратегических контрактов «Группы Синара» с крупными частными предприятиями. [Подробнее](#)



Фото: k1news.ru

На СЖД тестируют отечественную технологию путевых работ

На Северной магистрали специалисты Проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре ОАО «РЖД» совместно с представителями АО «ВНИКТИ», АО «Тулажелдормаш» и ПТК [проводят](#) испытания для определения наиболее эффективной технологии выправки пути без использования австрийских выправочно-подбивочно-рихтовочных машин «Дуоматик». После завершения испытаний технологию планируют тиражировать на всю сеть.

БВРП «Новотранс» прекращает свою деятельность по ремонту вагонов

Бийское вагоноремонтное депо ООО «БВРП «Новотранс» направило своим клиентам уведомление о том, что прекращает деятельность, связанную с ремонтом железнодорожных вагонов, сообщает «Моя колея - 1520». Отмечается, что клиентов также попросили вывезти детали и запчасти, находящиеся на территории завода в Бийске. Сейчас на сайте ФБУ «РС ФЖТ» у БВРП «Новотранс» напротив статуса клейма указано «приостановлен». [Подробнее](#)

Предусмотрены (соглашением ТМХ с Египетскими железными дорогами 2023 года. - Прим.ред.) разработка проекта и оснащение оборудованием специализированного депо, которое будет создано в пригороде города Каира, обучение персонала из числа местных жителей, а также техническое обслуживание техники и поставка запасных частей для вагонов.



Денис Шило

генеральный директор

ТМХ Египет

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

Аналитический партнёр



PRO ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520



Фото: ecns.cn

В Китае представили электропоезд Fuxing Asian Games

Высокоскоростной электропоезд Fuxing Asian Games, разработанный китайской CRRC к 19-м Азиатским играм, которые пройдут в сентябре 2023 г. в Ханчжоу, официально представлен на предприятии в Чанчуне. Такие поезда предназначены для перевозки участников и гостей Игр между пятью принимающими городами — Нинбо, Вэньчжоу, Цзиньхуа, Шаосин и Хучжоу. Восьмивагонный поезд вместимостью 578 пассажиров рассчитан на движение со скоростью до 350 км/ч. [Подробнее](#)

СРКС заказала водородные топливные элементы у Ballard

Компания Ballard Power Systems [поставит](#) североамериканской сети железных дорог первого класса Canadian Pacific Kansas City (СРКС) 18 модулей топливных элементов мощностью по 200 кВт каждый. Это позволит СРКС расширить программу перевода тепловозов на водородное топливо. В течение последних 2 лет СРКС получила от компании Ballard Power Systems 20 модулей топливных элементов суммарной мощностью 4000 кВт. В 2022-23 годах прошли и успешно завершились испытания локомотивов с водородными топливными элементами при разных погодных условиях и условиях сцепления колес с рельсами, а также в тяжеловесном движении.

Более **2** млрд евро

[составляет](#) общая сумма контракта на поставку 90 электровозов для Мюнхена, который реализует Siemens Mobility.

Akiem закупит 15 электровозов Vectron у Siemens Mobility

Европейская лизинговая компания Akiem [заключила](#) твердый контракт с немецким машиностроительным концерном на поставку 15 электровозов Vectron AC и Vectron MS. Локомотивы по этому заказу будут доставлены с 2025 по 2027 год. Электровозы максимальной мощности 6,4 МВт могут поставляться с максимальной скоростью 160 или 200 км/ч. Заказ размещен на основании рамочного соглашения, подписанного компаниями в декабре 2021 года.

“ Alstom рада объединить усилия с RATP Dev и ComfortDelGro, чтобы сделать будущую линию 15 (новая автоматизированная линия метро в Париже. - Прим. ред.) эталоном производительности. Наш опыт в области автоматизированного метро и обслуживания транспортных систем гарантирует пассажирам надежное и эффективное обслуживание. ”



Петер Шпулер

Председатель
совета директоров
Stadler

[Подробнее](#)

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

РЕКЛАМА +12

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 28.07.2023 **ООО «Завод точного литья»**
[Центры колесные отливки](#)
Срок действия: 27.07.2028
- 31.07.2023 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-цистерны моделей 15-2169, 15-2169-01](#)
Срок действия: 30.07.2028
- 31.07.2023 **ООО «ВРК «Купино»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 30.07.2028

Предстоящие мероприятия

- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-25 августа **«Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Чита)
[Директор филиала ООО «НЭВЗ-Сервис»](#)

АО «Калугапутьмаш» (Калуга)
[Начальник отдела инвестиционных проектов](#)



Дни рождения

- 5 августа
Олег Сеньковский
Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»
- 9 августа
Владимир Белюгин
Генеральный директор
АО «ВРК-1»
- 10 августа
Виктор Козловский
Начальник
ГУП «Московский метрополитен»

Дни компаний и заводов

- 5 августа **ООО «Контур-НИИРС»**
Учреждено в 1998 году
- 7 августа **Ассоциация «Русский регистр»**
Учреждена в 2001 году
- 9 августа **НПО «Электромашина»**
Создано в 1934 году
- 9 августа **АО «ИЦ ЖТ»**
Учреждено в 2019 году
- 10 августа **Калужский завод «Ремпутьмаш»**
Основан в 1944 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий