



Фото: АОТ «Демиреллары» / railway.gov.tm

### РЖД участвуют в модернизации завода в Туркменистане

Международное подразделение холдинга «РЖД Интернешнл» и туркменский государственный железнодорожный оператор «Демиреллары» подписали меморандум о взаимопонимании касательно поэтапной модернизации и внедрения новейших технологий и оборудования на вагоноремонтном заводе в городе Гызыларбат. [Подробнее](#)

### РЖД к концу 2024 года разработают отечественный аналог платформы SAP

Российский перевозчик до конца следующего года создаст национальную систему управления ресурсами предприятия (ERP) для замены немецкой платформы SAP. Подготовлена дорожная карта, функциональные и технические требования. Также начал свою деятельность «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом», главной задачей которого является разработка отечественного аналога системы SAP. [Подробнее](#)

«Мы подписали несколько документов и по ним сейчас с нашими коллегами работаем. <...> Также мы [предлагаем](#) несколько проектов по электрификации, по развитию регионального пассажирского железнодорожного экспресса (в Туркменистане. – Прим. ред.), рассматриваем варианты с организацией движения поездов со скоростью до 140 км/ч. //»



Сергей Павлов

Первый заместитель генерального директора

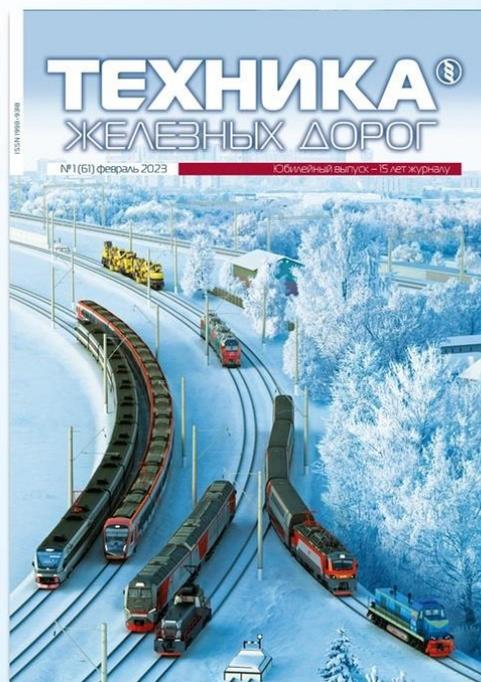
ОАО «РЖД»

# 226,2 млрд рублей

составила суммарная чистая прибыль 18 ведущих операторов грузовых вагонов на сети РЖД в 2022 году, что в 2,3 раза больше, чем годом ранее. [Подробнее](#)

### «Алтайвагон» поставит RAILGO более 1,5 тыс. цистерн

Железнодорожный оператор RAILGO заключил с «Алтайвагоном» контракт на поставку более 1,5 тыс. нефтебензиновых цистерн модели 15-2167-01. Первая партия из 50 ед. поступит в эксплуатацию уже в начале мая. По условиям договора производитель поставит вагоны-цистерны нового поколения в 2023-2024 годах равномерными партиями. С учетом этой закупки парк RAILGO будет насчитывать более 33 тыс. единиц подвижного состава. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)



Фото: Skoda Group / skodagroup.com

## Skoda модернизирует купейные вагоны ÖBB

Чешская машиностроительная группа Skoda заключила контракт на капитальный ремонт и модернизацию пассажирских вагонов австрийского железнодорожного оператора ÖBB. Контракт предусматривает обновление 6 купейных вагонов Nightjet с возможностью модернизации еще 28 единиц. Работы будут выполняться на производственной площадке в чешском городе Шумперк, поставка обновленного подвижного состава запланирована на 2024 год. [Подробнее](#)

## Alstom поставит метрополитену Дели систему управления СВТС

Французский машиностроительный концерн получил контракты на сумму €54 млн на оснащение системой сигнализации и управления движением поездов СВТС строящихся участков двух линий метро индийской столицы. Она будут работать в сочетании с системой автоматизации движения ATS. Ожидается, что это позволит снизить энергопотребление на 30%. В ноябре минувшего года Alstom получил заказ оператора Delhi Metro Rail Corporation на проектирование, производство, поставку, испытания и ввод в эксплуатацию 312 вагонов Metropolis для новых участков метрополитена города. [Подробнее](#)

**1,05** млрд долларов

**составит** стоимость создания трамвайной линии в южнокорейском Тэджоне, что почти на \$0,5 млрд больше первоначальной оценки.

## Hitachi Rail и GCRE договорились о совместном тестировании технологий

Японский машиностроительный концерн и британский Глобальный центр передового опыта в области железнодорожного транспорта (GCRE) заключили Меморандум о взаимопонимании в области инноваций для железнодорожного машиностроения. Компании будут совместно проводить испытания подвижного состава, устройств СЦБ и аккумуляторных технологий на строящейся площадке в Уэльсе стоимостью £400 млн (\$500 млн). [Подробнее](#)

“ – Для увеличения объема грузов на железной дороге крайне необходимы автоматизация и цифровизация. <...> DAC (цифровая автосцепка. – Прим. ред.) – это инвестиция в будущее нашей планеты. По всей Европе DAC хорошо [зарекомендовала](#) себя в тяжелых условиях эксплуатации – технически мы можем приступить к переоборудованию.



Сигрид Никутта

Член правления DB по грузоперевозкам

“ Deutsche Bahn

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 28.04.2023 **ООО «ВКМ»**  
[Колесные пары \(колесные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)  
Срок действия: 27.04.2028
- 28.04.2023 **АО «Калугапутьмаш»**  
[Платформы механизированные ППК-2Г](#)  
Срок действия: 27.04.2028
- 02.05.2023 **ООО «ВРП «Новотранс»**  
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)  
Срок действия: 01.05.2028

## Предстоящие мероприятия

- 16 мая 9:30 **Форум транспортных решений. «Остановка по требованию: Грузовые перевозки и логистика в период транспортной блокады»**  
*Forbes Congress, Москва. [Сайт](#)*
- 17 мая 9:30 **Национальный форум по устойчивому развитию**  
*«Ведомости», Москва. [Сайт](#)*

## Вакансии в отрасли

- АО «Группа Синара» (Москва)**  
[Главный экономист-аналитик](#)
- ООО «Метровагонмаш-Сервис» (Мытищи)**  
[Начальник отдела нормативно-технического регулирования и контроля безопасной эксплуатации п/с](#)



АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ



## Дни рождения

10 мая  
**Олег Тони**  
Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»; генеральный директор  
АО «Скоростные магистрали»

13 мая  
**Сергей Палкин**  
Директор по техническому регулированию  
продукции для железнодорожного транспорта  
ООО «ЕВРАЗ ТК»

## Дни компаний и заводов

- 11 мая **ЗАО «НПФ «Доломант»**  
*Создано в 2004 году*
- 11 мая **ООО «Шэффлер Русланд»**  
*Создано в 2006 году*

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий