



Фото: Sanjay Kamat

В Индии запустят push-pull поезда Vande Sadharan с электротягой

Индийские железные дороги (IR) [представили](#) новый вариант электропоезда Vande Bharat - Vande Sadharan. На обоих концах поезда установлены локомотивы мощностью 4,4 МВт с обтекаемой носовой частью. Новые составы из 22 вагонов будут вмещать 1800 пассажиров. Максимальная скорость поезда составляет 130 км/ч.

Грузия объявила тендер на поставку 10 электровозов

Грузинские железные дороги (GR) на сайте госзакупок опубликовали предложение закупки 10 электровозов. Согласно условиям тендера, GR готовы приобрести 10 магистральных электровозов постоянного тока на сумму \$68 млн (средняя цена одного локомотива – более \$6,65 млн). Электровозы планируется использовать на сети с шириной колеи 1520 мм и напряжением постоянного тока 3 кВ. Заявки на участие в тендере можно подать с 3 до 5 декабря 2023 года. [Подробнее](#)

Предполагаем, в течение полутора-двух лет мы выйдем на конечный экземпляр (беспилотной системы управления движением поездов «Ласточка». – Прим. ред.), который будем эксплуатировать на МЦК.



Олег Белозеров

генеральный директор –
председатель
правления

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

510

 млн долларов

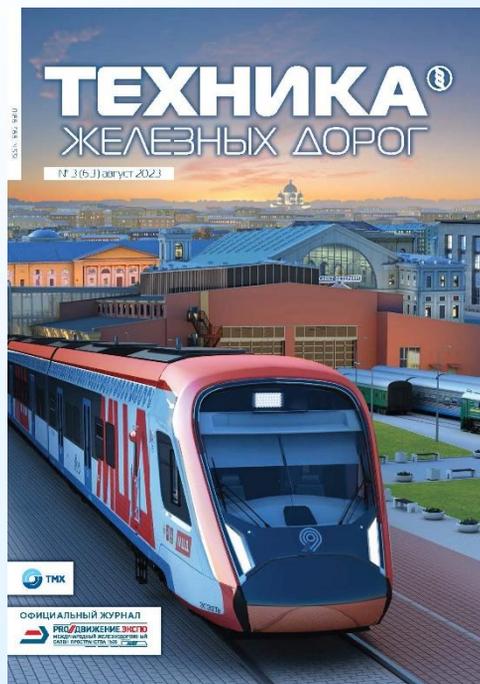
составили инвестиции Siemens Mobility в промышленные предприятия США.

[Подробнее](#)

В Ярославле выбрали нового поставщика трамваев

Трамваи для Ярославля в рамках концессионного проекта ООО «Мовиста Регионы Ярославль» будет поставлять Усть-Катавский вагоностроительный завод. Первый состав прибудет в город до конца 2023 года. В следующем году Ярославль получит еще 26 вагонов, а в 2025 году – 20 трамваев. Все они будут односекционными и низкопольными.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

РЭРЗ планирует построить новую производственную площадку

Ростовский электровозоремонтный завод (РЭРЗ, входит в АО «Желдорремаш») планирует строительство отдельного завода для ремонта перспективных серий локомотивов, которые выходят на рынок от локомотивостроительных заводов. В частности, сейчас на существующих мощностях предприятие осваивает капитальный ремонт локомотива «Ермак» производства Новочеркасского электровозостроительного завода (НЭВЗ). Комплекс РЭРЗ сейчас включает 11 цехов, расположенных на территории 11,5 га, расширение которой ограничено вокзалом и городской застройкой. [Подробнее](#)

54% составил

рост производства грузовых инновационных вагонов за 10 месяцев 2023 года по данным ОПЖТ. [Подробнее](#)

Парк подвижного состава КТЖ пополнится 50 новыми полувагонами

Парк грузовых вагонов АО «Казахстанские железные дороги» (КТЖ) увеличится на 50 новых полувагонов локального производства грузоподъемностью 70 тонн. Грузовые вагоны изготовлены Казахской вагоностроительной компанией (КВК) и обладают сертификатом соответствия ТР ТС. До 2025 года в планах закупки КТЖ еще около 3 тыс. грузовых вагонов, которые будут использоваться для перевозки строительных материалов, угля, зерна и др. [Подробнее](#)

У нас сейчас есть наработки, которые позволяют формировать поезд весом 9000 т при длине как у типового поезда. Для того, чтобы внедрить эти разработки массово, нужны локомотивы, которые могут вести эти 9000 т, и технологии ведения, то есть как правильно вести поезд 9000 т, как его правильно разогнать, тормозить, на каких участках какие скорости должны быть предусмотрены.



Анна Орлова

директор дирекции научно-технического развития

ПАО «НПК «ОВК»



Фото: pk-ts.org

Саратов закупит 6 новых двух- и односекционных трамваев

МУПП «Саратовгорэлектротранс» покупает 6 трамваев. Из документации в системе «Госзакупки» следует, что на подвижной состав планируется потратить 714,3 млн руб. На эти деньги хотят приобрести 5 двухсекционных (по 127,4 млн) и 1 односекционный (77,3 млн) трамваи. Среди требований к объекту закупки указаны системы кондиционирования, видеонаблюдения, ГЛОНАСС и аккумуляторы для автономного хода не менее 500 м.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Tomas Pelech

Чехия заказала 30 дизельных поездов у польской Pesa

Национальный перевозчик Чешские дороги (ČD) воспользовался опцией дополнительного заказа у польской компании Pesa Bydgoszcz еще 30 двухвагонных дизельных электропоездов RegioFox общей стоимостью 3 млрд чешских крон (\$130 млн). Низкопольные поезда RegioFox с максимальной скоростью 120 км/ч созданы на основе платформы Pesa Link и оснащены системами ETCS и GSM-R.

[Подробнее](#)

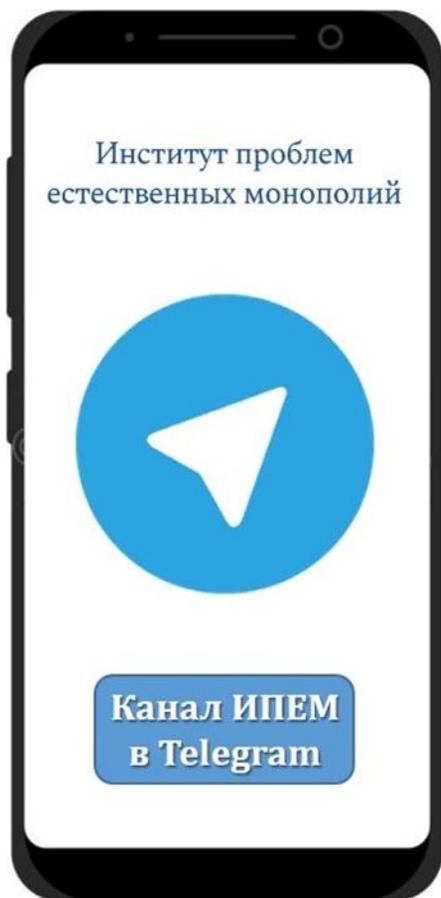
Швейцария заказывает новые электропоезда Stadler

Швейцарский оператор железнодорожной сети Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) [заключил](#) с компанией Stadler контракт на поставку 25 электропоездов ABeh 8/12 Orion общей стоимостью 266 млн швейцарских франков (\$295 млн). Заказ размещен в качестве опциона к рамочному соглашению между Stadler и MGB от марта 2020 года. Договор предполагал поставку до 37 электропоездов из трех вагонов. Тогда твердый заказ MGB на сумму в 148,5 млн швейцарских франков (\$160 млн) включал 12 электропоездов, которые должны быть поставлены до конца этого года. Производство составов по второму заказу должно начаться в 2025 году с поставкой в 2026-2029 годах.

500

 млн евро

составит стоимость контракта Северо-Восточной ж/д Лондона и CAF на поставку 10 трехрежимных поездов. [Подробнее](#)



На пригородной сети Стокгольма обновлен подвижной состав

На стокгольмской пригородной линии Рослагсбанан с шириной колеи 891 мм состоялся первый рейс электропоезда Stadler X15p. Это первый за 30 лет новый пригородный электропоезд на этой сети, запуск которого ожидался еще в 2022 году, но был отложен из-за организационных трудностей в ходе испытаний. Электропоезда Stadler X15p способны развивать максимальную скорость до 120 км/ч и вмещают до 300 пассажиров, включая 162 сидячих места. [Подробнее](#)

“ ETCS играет решающую роль в модернизации железнодорожных сетей и повышении общей безопасности. Эта технология оптимизирует железнодорожные операции за счет снижения риска аварий, увеличения пропускной способности сети и обеспечения трансграничной совместимости.



Ян Кристоф Хардер

президент
Западного и
Северного регионов

Skoda Group

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 07.11.2023 **АО «БЦЛ»**
[Хомуты тяговые](#)
Срок действия: 06.11.2028
- 09.11.2023 **ООО Машзавод «Злато-Прогресс»**
[Колеса зубчатые, шестерни и вал-шестерни](#)
Срок действия: 08.11.2028
- 09.11.2023 **ООО «АСЛЗ»**
[Клинья фрикционные](#)
Срок действия: 08.11.2028

Предстоящие мероприятия

- 11-17 ноября **Транспортная неделя**
Транспортная неделя, форум, Москва, Гостинный Двор. [Сайт](#)
- 30 ноября **Транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Каспий»**
АО «Издательский дом «Гудок», конференция, Астрахань. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли**ООО «Локотех» (Москва)**[Директор департамента цифровизации и проектного управления](#)**ПАО «НПК ОВК» (Санкт-Петербург)**[Ведущий инженер по планированию и контролю](#)**Дни рождения**

10 ноября
Александр Ашихмин
Генеральный директор
АНО «ФАКТОРИЯ ЛС»



17 ноября
Дмитрий Зверев
Заместитель министра транспорта
Министерство транспорта РФ

Дни компаний и заводов

- 10 ноября **ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»**
Учреждено в 1942 году
- 12 ноября **АО «НПО Каскад»**
Учреждено в 1991 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий