



Беларусь и Россия подписали Меморандум о сотрудничестве по строительству ВСМ «Москва – Минск»

Беларусь и Россия в рамках заседания Совета Министров Союзного государства в Минске [подписали](#) Меморандум о сотрудничестве по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Минск». Соглашение предусматривает сотрудничество по проектированию, строительству и последующей эксплуатации ВСМ.

НПС запустил строительство производства мостовых балок для ВСМ

Нацпроектстрой [запустил строительство](#) полигонов по производству мостовых балок для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. На 10 полигонах устанавливают оборудование для изготовления и перемещения мостовых конструкций — в общей сложности предстоит смонтировать 23 тыс. тонн техники. Для производства и монтажа балок массой до 700 тонн на полигонах нужно собрать 17 консольно-шлюзовых кранов, 22 транспортных тележки и 46 кранов грузоподъемностью 80 тонн.

На данный момент мы освоили и инвестировали более 450 млрд рублей. В этом году инвестпрограмма составит 783 млрд рублей — это уточненная инвестпрограмма с переходящими остатками.

Олег Белозеров

Генеральный директор – председатель правления

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

На **3,8** млрд руб.

предлагается докапитализировать ОАО «РЖД» для развития квантовых сетей

[Подробнее](#)

Казахстан готовится заместить поставки железнодорожной металлургической продукции с Украины на европейском рынке

Холдинг RWS KZ, RWS Prommashkomplekt (входит в RWS KZ) и немецкая группа Deutsche Bahn на полях выставки Innotrans 2026 на прошлой неделе [подписали](#) соглашение о намерениях, предусматривающее подготовку цельнокатаных колес типа BA 318 и BA 319 производства RWS Prommashkomplekt к поставкам на европейский рынок. Следующим этапом соглашения станет сертификация колес типа BA 318 и BA319 для грузового и пассажирского подвижного состава.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

Начались испытания электрифицированного участка Волочаевка-2 – Сельгон на БАМе

Грузовой поезд массой 6800 т под тягой электровоза «Ермак» [вышел в тестовый рейс](#) на электрифицированном участке Волочаевка-2 — Сельгон на БАМе. В состав включена тягово-энергетическая лаборатория для измерения и контроля параметров тягового электроснабжения. Контактная сеть запитана от новых тяговых подстанций Джелюмкен, Литовко, Сельгон. До конца года планируется ввести в эксплуатацию подстанции Алькан, Эльбан, Комсомольск-Сортировочный. К июлю в рамках электрификации участка Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре длиной 350 км РЖД протянули 390 км контактного провода и уложили 3,6 тысяч км сетей связи, сигнализации и автоблокировки.

14

новых поездов

поступили в Ташкентский метрополитен

[Подробнее](#)



Фото: «Техника железных дорог»

Беларусь и Тверская область подписали план мероприятий по развитию сотрудничества

В ходе международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Беларусь» в Минске, губернатор Тверской области Виталий Королев и председатель госкомитета по стандартизации Республики Беларусь Дмитрий Баско [подписали](#) план мероприятий (дорожную карту) по развитию сотрудничества и обмену лучшими практиками регионального развития между Тверской областью и Республикой Беларусь.

РЖД начали опытную эксплуатацию ПМА-3

Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ПМА-3 производства «Калугапутьмаш» (входит в АО «Синара — Транспортные Машины», СТМ) [начала](#) опытную эксплуатацию на станции Андроновка Московской железной дороги. Во время опытной эксплуатации ПМА-3 будет работать в штатном режиме – в технологические окна. Задача на этом этапе – привести в нормативное состояние не менее 20 км пути. Машина предназначена для комплексного обслуживания железнодорожного пути, включая выправку и рихтовку в плане и профиле, уплотнение балласта под шпалами и у их торцов, а также стабилизацию полотна для рельсов всех типов.

Узбекистан ведет переговоры с CRRC о создании совместных производств

Делегация «Узбекистон темир йуллари» в ходе своего первого визита на международную выставку транспортного машиностроения Innotrans 2026, проходившую в Берлине на прошлой неделе, [обсуждала](#) с китайской CRRC создание в Узбекистане сервисного центра по ремонту и обслуживанию локомотивов и проект по производству грузовых вагонов.



**Содержание августовского
номера журнала**

В Китае впервые запустили высокоскоростную железную дорогу в зоне вечной мерзлоты

Национальный оператор Китая China Railway ввёл в эксплуатацию первую в мире высокоскоростную магистраль, проходящую через зону островной вечной мерзлоты. Линия Харбин – Ичунь с проектной скоростью 250 км/ч протяженностью 318 км включает девять станций, в том числе первую в Китае построенную в вечной мерзлоте Ичунь-Западный. На участке Тели – Ичунь новая линия проходит через 46-километровую зону островного распространения многолетнемёрзлых грунтов, где непосредственно пересекает 14 мёрзлых участков общей протяженностью 5,8 км. Годовая амплитуда температур здесь, на севере провинции Хэйлунцзян, превышает 70°C, а зимние температуры опускаются до -40°C. Для решения проблемы, связанной с оттаиванием вечной мерзлоты в тёплые периоды и морозным пучением в холодную погоду, строители применили технологию двустенных обсадных труб.

[Подробнее](#)

SCI Verkehr: Европа обгоняет Азию по доле мирового рынка железнодорожной техники

По [оценке](#) SCI Verkehr, Европа стала крупнейшим в мире региональным рынком железнодорожной техники, обогнав по усредненному объему рынка в 2024-2026 годах Азию, лидировавшую в последние годы. Консалтинговая компания оценила рынок Европы в 77,7 млрд евро (34% мирового рынка), Азии - в 73,9 млрд евро (32%), и прогнозирует ежегодный прирост до 2030 года для Азии на уровне 3%, что ниже среднемирового (3,9%), а для Европы - 4,4%. На СНГ и Северную Америку приходится по 13% мирового рынка, но для СНГ SCI Verkehr прогнозирует ежегодный прирост на 2,9% до 2030 года, а для Северной Америки - 4,2%.

на **14** %

снизил расход тяговой энергии Сингапурский метрополитен за счёт продвинутой аналитики

[Подробнее](#)

В Индии ввели в эксплуатацию первый поезд с двухтопливной газодизельной системой

В индийском Ахмадабаде торжественно ввели в коммерческую эксплуатацию первый в стране двухтопливный газодизельный пассажирский поезд, использующий сжиженный природный газ (СПГ). 8-вагонный состав мощностью 2800 л.с. запустили по 63-километровому маршруту Сабармати – Мехсана.

[Подробнее](#)

Надеемся, что в ближайшее время между Ираном и Россией будет заключен исполнительный эксплуатационный договор (на участок Решт – Астара МТК «Север-Юг». – прим. ред.). Наши русские коллеги уже начали изучать трассу дороги. И после изучения начнется эксплуатационная часть и реализация проекта данной железной дороги.

Казем Джалали

Посол Ирана в РФ

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

28.09.2026 АО «ВРМ»

[Вагоны-залы модели 61-940](#)

Срок действия: 27.09.2031

01.10.2026 АО «КМЗ 1 мая»

[Краны железнодорожные КЖ-971Б](#)

Срок действия: 30.08.2031

01.10.2026 ООО «КСК СП»

[Преобразователи статические тяговые ПСТ-1200](#)

Срок действия: 30.09.2031

02.10.2026 АО «ЛТЗ»

[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)

Срок действия: 01.10.2031

Запланированные мероприятия

14–15
октября

Форум «Общественный транспорт 2026»

Москва, Краснопресненская набережная, 14, Бригадирский переулок, д. 13. [Сайт](#)

29 октября

Семинар «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов»

Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Нахабино)

[Начальник производственно-технического отдела \(депо Нахабино\)](#)

АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» (Абакан)

[Начальник отдела технического контроля](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

3 октября **Вадим Яковлев**
Генеральный директор
АО «Коломенский завод»

5 октября **Юрий Елизарьев**
Генеральный директор
ООО «ИРТС»

Дни компаний и заводов

3 октября **АО «Тулажелдормаш им. А.В. Силкина»**
Завод основан в 1869 году

7 октября **АО «Алтайвагон»**
Завод основан в 1941 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий