



Фото: РЖД

TMX завершил перевод акций в российскую юрисдикцию

В TMX сообщили о завершении перевода акций в российскую юрисдикцию. Компания исключила иностранные юридика из владения акциями. Ранее, о планах завершить процесс изменения структуры владения в июне этого года говорил глава компании Кирилл Липа. Решение «вернуться домой» было принято в 2023 году. [Подробнее](#)

TÜRASAŞ представила первую турецкую военную платформу Uais

В Турции производитель подвижного состава TÜRASAŞ представил первую турецкую военно-транспортную платформу Uais, которая предназначена для перевозки бронетехники. Платформа разработана с учетом специфических требований вооруженных сил Турции (TAF) к материально-техническому обеспечению, в частности, для транспортировки таких военных машин, как новый танк ALTAY, а также более старых образцов вооружений. [Подробнее](#)



Владимир Путин

Президент
Российской
Федерации

[Подробнее](#)

492

вагона

выпустил ТВЗ за первое полугодие 2024 года.

[Подробнее](#)

IR отменили тендер на \$3,64 млрд на покупку 100 новых поездов

Тендер Индийских железных дорог (IR) на сумму 300 млрд рупий (\$3,64 млрд) на поставку 100 поездов со спальными вагонами Vande Bharat был отменен из-за провала переговоров с Alstom – наиболее предпочтительным поставщиком. Главная причина отсутствия договоренностей между IR и Alstom – требования Индийский железных дорог снизить цену за поезд с 1,5 до 1,4 млрд рупий (с \$18 до \$17 млн). [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Паровоз серии «Л» восстановят на УУЛВРЗ при участии студентов

Сотрудники Улан-Удэнского ЛВРЗ вместе со студентами Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления (ВСГУТУ) примут участие в проекте по восстановлению паровоза серии «Л» №4544 1952 года выпуска, прибывшего в Улан-Удэ 17 августа. Работы будут проводиться в рамках соглашения о сотрудничестве между ЛВРЗ и ВСГУТУ, подписанного весной этого года. Проект планируется реализовать до конца 2024 года. В отсутствие документации чертежи и некоторые детали паровоза придется восстанавливать с нуля. После реставрации паровоз планируется использовать на туристических железнодорожных маршрутах. [Подробнее](#)

18 тепловозов ТЭМ-11А

получила КТЖ с начала 2024 года. [Подробнее](#)

ПК ТС показала новые «частные» трамваи для линии «Славянка»

Производитель «ПК Транспортные системы» [показал](#), как будут выглядеть трамваи 71-932 «Невский» для коммерческой компании «БалтНедвижСервис». От обычных моделей их будет отличать оригинальная цветовая гамма. Трамваи будут курсировать по линии Купчино – Шушары – Славянка. «Невские» для линии «Славянка» будут иметь цветографическую схему с сочетанием черной, оранжевой и бирюзовой окраски. Трамваи 71-932 собираются на Невском заводе электротранспорта в Петербурге с 2023 года.



Олег Тони
генеральный директор

ООО «ВСМ Две столицы»

[Подробнее](#)



Фото: СТМ

СТМ отправила на испытания восьмивагонный «Финист»

Завод «Уральские локомотивы» [отправил](#) на испытания электропоезд ЭС104 «Финист» в восьмивагонном исполнении. Контрольные мероприятия будут проходить на испытательном кольце ВНИИЖТ. Состав в новой модификации пройдет тягово-энергетические и тормозные испытания, испытания на нагрев тягового оборудования, испытания на нагрев тягового оборудования, на электромагнитную совместимость, а также подтверждение основных технических характеристик. Завершить испытания планируется в октябре текущего года.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: RFI

В Италии тестируют автономный инспекционный вагон

Итальянский оператор RFI на полигоне Сан-Дonato в регионе Ломбардия [проводит](#) испытания беспилотного железнодорожного транспортного средства (URV). Полностью автономный прототип был разработан RFI и произведен итальянской компанией Snair. Двухосный URV передвигается на аккумуляторной тяге и способен разогнаться до 200 км/ч. URV может использоваться только на линиях, адаптированных под ETCS второго уровня.

JR Central заменит диагностический поезд на бортовую систему диагностики

Японский оператор JR Central планирует отказаться от использования диагностического поезда Dr Yellow в пользу бортовой системы мониторинга путей, которой оснастят пассажирские поезда модели N700S, курсирующих по линии Синкансен. Встроенная система диагностики позволит в режиме реального времени проводить мониторинг состояния контактной сети и путевой инфраструктуры. Ожидается, что оператор JR Central прекратит использование инспекционного поезда Dr Yellow в 2025 году. Также будет выведен из эксплуатации еще один такой поезд на железной дороге JR West в 2027 году. [Подробнее](#)

\$2,4 млрд

— стоимость контракта на покупку Малайзией 62 поездов у CRRC. [Подробнее](#)



Завод Alstom в Дерби получил еще один контракт в Англии

Французский концерн Alstom подписал контракт стоимостью €70 млн, по которому проведет обновление интерьера и экстерьера 312 пассажирских вагонов модели Voyager для британских операторам CrossCountry и Avanti West Coast. Мероприятия по реставрации подвижного состава пройдут в 2025-2027 годах на заводе Alstom в городе Дерби (Англия), а проектные работы начнутся уже в ближайшее время. Обновление коснется вагонов класса 220 и класса 221. [Подробнее](#)



У нас есть производственные мощности. У нас есть возможности для обслуживания, ремонта и модернизации [подвижного состава — прим. ред.] в регионе, хотя железные дороги заявляют о нехватке мощностей. Нам не хватает техники. Нам не хватает локомотивов.

[Подробнее](#)



Стивенсон Нгубане

генеральный директор

Eswatini Railways



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 21.08.2024 **ООО «СВЗ»**
[Полувагоны модели 12-9046](#)
Срок действия: 20.08.2025
- 22.08.2024 **ООО «КСК СП»**
[Вагоны хопперы-дозаторы, модернизированные с продлением срока службы, моделей 19-647, 19-647-01, 19-647-02, 19-647-03](#)
Срок действия: 21.08.2029
- 23.08.2024 **ООО НПП «Циркон Сервис»**
[Вагоны пассажирские купейные модели 61-4466](#)
Срок действия: 22.08.2029
- 23.08.2024 **ООО НПП «Циркон Сервис»**
[Вагоны-самосвалы \(думпкары\), модернизированные с продлением срока службы моделей 32-646, 32-646-01](#)
Срок действия: 22.08.2029

Запланированные мероприятия

- 13 сентября **«PRO//Движение. Сибирь»**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Новосибирск. [Сайт](#)
- 26-27 сентября **Электротранспорт Урала**
Главный учебный корпус УрФУ, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Иваново)**
[Начальник отдела расследования и контроля безопасной эксплуатации подвижного состава](#)
- ООО «Ключевые Компоненты и Системы» (Мытищи)**
[Ведущий инженер-конструктор \(компрессоры\)](#)



Дни рождения



29 августа
Анатолий Мещеряков
Директор
Департамент транспорта Правительства РФ



30 августа
Вячеслав Павловский
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



4 сентября
Александр Климов
Ректор
Российский университет транспорта

Дни компаний и заводов

- 25 августа **ОАО «Тверской вагоностроительный завод»**
Основан в 1898 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[Подписаться](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редакторы: В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатом информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

