



Фото: montsame.mn

Китайско-монгольскими усилиями советский локомотив стал гибридным

Оператор «Монгольские железные дороги» [получил](#) первый гибридный локомотив - 2ТЭ116-2001, который был модернизирован инженерами Локомотивного департамента совместно с китайскими специалистами. Локомотив оснащен двумя аккумуляторными двигателями мощностью 440 кВт и двумя дизельными двигателями мощностью 400 кВт.

Новиком выделит СТМ кредит на 10 млрд рублей

Банк «Новиком» (входит в «РТ-Финанс») [заключил](#) кредитное соглашение с АО «Синара — Транспортные машины» (СТМ) на оказание финансового содействия в разработке и производстве инновационной продукции в транспортном машиностроении. Сумма кредитного соглашения составила 10 млрд рублей. Соглашение позволит увеличить объемы финансирования предприятий холдинга, масштабировать программы развития и расширения производственных мощностей.

До 2029 года операторы планируют закупить свыше 7 тысяч новых вагонов, что позволит нарастить потенциал грузовых перевозок и укрепить позиции Казахстана как ключевого транспортного узла региона.

[Подробнее](#)



Нурлан
Сауранбаев
Министр
транспорта

Казахстан

34

 млрд

вложит ТМХ в НЭВЗ для наращивание
производства на 50%. [Подробнее](#)

Железные дороги Новороссии обновят на 12,5 млрд рублей

В 2025 году на восстановление инфраструктуры и обновление подвижного состава Железных дорог Новороссии будет потрачено 12,5 млрд рублей. На эту сумму будет проведен капитальный ремонт 13,5 км пути, заменено 16 стрелочных переводов, модернизированы устройств связи, приобретены девять локомотивов, а также будет проведен капитальный ремонт неназванного числа тепловозов и электровозов.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

DTgrinding внесена в реестр средств измерений

Контрольно-измерительная система DTgrinding для рельсошлифовальных поездов разработки «Алгоритм С» [прошла](#) испытания и внесена в реестр средств измерений. Датчики системы измеряют параметры неровностей поверхности катания рельсов, комплекс обрабатывает собранные данные и формирует программу для рельсошлифовального поезда, контролирует качество выполненных работ, визуализирует результаты измерений и сохраняет эти данные. О создании системы DTgrinding, изначально предназначенной для перспективного рельсошлифовального поезда РШП-2.0, было объявлено в марте 2024 года. В процессе разработки DTgrinding модернизировали для работы с эксплуатируемыми моделями РШП-48.

В 3 раза

ВРП «Грязи» увеличило объем текущего ремонта вагонов. [Подробнее](#)

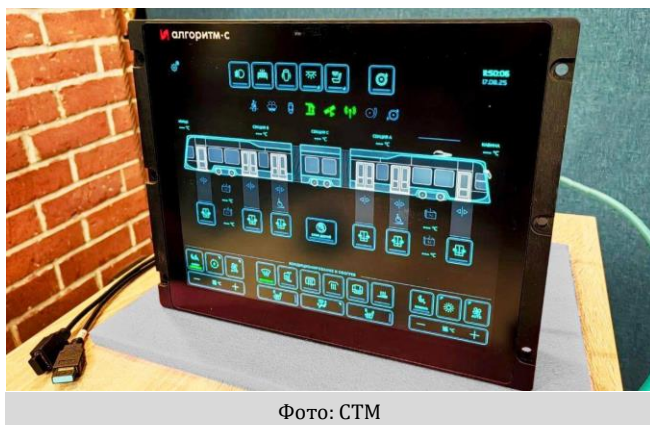


Фото: СТМ

«Алгоритм С» представит на «PRO//Движение.Экспо» новые системы управления движением

IT-компания «Алгоритм С» представит на выставке «PRO//Движение.Экспо» новые разработки в цифровой железнодорожной сфере, в том числе новые системы управления движением. На выставке будут представлены: система управления распределенного типа, графическая панель в виде встроенного модуля оптических датчиков, система контроля и управления литий-ионной батареей. [Подробнее](#)

За первое полугодие ЗАКБ выпустил более 6,5 тысяч аккумуляторных батарей

За первое полугодие 2025 года Саратовский завод аккумуляторных батарей (ЗАКБ, входит «ТМХ-Энергетические решения») [выпустил](#) более 6,5 тысяч аккумуляторных батарей суммарной емкостью свыше 25 млн Ач. Выпущенные аккумуляторные батареи предназначены, в том числе, для электропоезда «Иволга 4.0» и скоростного поезда «Аврора». Также на заводе ведется техническое перевооружение, модернизация инженерных систем предприятия. На сегодняшний день приобретено оборудование на сумму 22,6 млн рублей.

W

Впервые за историю независимости Грузии будет реализован трамвайный проект.



Каха Каладзе

Мэр Тбилиси

[Подробнее](#)

//

Грузия



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий
20 лет



Применение перспективных технологий в отраслях железнодорожного машиностроения и железнодорожного транспорта



Аналитический доклад
Август 2025

ИПЕМ на Pro//Движение.Экспо: о настоящем и будущем железнодорожного машиностроения



Фото: CRRC

Начались испытания двухэтажного поезда CRRC для австрийской Westbahn

В Венгрии [начались](#) испытания двухэтажного электропоезда DDEMU2, произведённого китайской CRRC для австрийского оператора Westbahn (принадлежит Rail Holding и SNCF). Тестирование проводит венгерский оператор MÁV Rail Tours. Поезд прошел необходимые испытания на чешском полигоне Велим и текущее тестирование необходимо для получения разрешения на его использование в Австрии, Германии, Словакии и Венгрии.

Индийская ICF заказала пассажирские вагоны у BEML на \$215 млн

Индийский производитель Integral Coach Factory (ICF) заказал пассажирские вагоны конструкции Linke-Hofmann-Busch (LHB) на сумму \$215 млн у государственной машиностроительной компании BEML. Количество заказанных вагонов не уточняется. Поставку планируется завершить до декабря 2026 года. Вагоны, которые BEML поставит ICF, будут укомплектованы в электропоезда. Вагоны конструкции LHB, которые могут эксплуатироваться на скорости 160 км/ч, производятся в Индии с 2002 года. Ими IR заменяет вагоны Integral Coach Factory, выпускавшиеся с 1955 по 2018 год.

[Подробнее](#)

320 км

на одном заряде проехал аккумуляторный поезд в Великобритании. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Китай предоставит Нигерии \$60 млрд на строительство скоростной сети

De-Sadel Nigeria (DSN) и китайская China Liancai Petroleum Investment Holdings предоставили правительству Нигерии подтверждение наличия средств в размере \$60 млрд для реализации проекта строительства в стране скоростной железнодорожной сети протяженностью 4000 километров для пассажирского и грузового сообщения. Средства на реализацию первого этапа предоставил Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. [Подробнее](#)

LTG Cargo увеличит свой парк на Украине

Отделение литовского грузового оператора LTG Cargo на Украине LTG Cargo Ukraine [планирует](#) увеличить число своих грузовых вагонов и магистральных локомотивов до 120 единиц, в том числе за счет поставки на Украину тепловозов 2М62К и Siemens. Осенью также планируется поставка на Украину двух маневровых локомотивов ЧМЭЗ, которые прошли модернизацию в депо LTG Cargo в Вильнюсе. Парк подвижного состава будет предназначаться для лизинга. LTG Cargo меняет модель бизнеса: ранее оно предоставляло услуги по железнодорожным перевозкам, а с сентября будет сдавать в лизинг подвижной состав.

Выданные сертификаты ЕАЭС

18.08.2025 **ООО «РТ-Новые горизонты»**
[Вагоны-хопперы для сыпучих грузов](#)
[моделей 19-970, 19-970-01, 19-970-02,](#)
[19-970-03](#)

Срок действия: 17.08.2026

19.08.2025 **АО «БЭТ»**
[Шпалы железобетонные для](#)
[железных дорог колеи 1520 мм](#)

Срок действия: 18.08.2030

21.08.2025 **ООО «ГБЦ»**
[Шестерни](#)

Срок действия: 20.08.2030

Запланированные мероприятия

28-31 августа **PRO//Движение.ЭКСПО**
г. Санкт-Петербург, Библиотечный переулок,
4, корпус 2. [Сайт](#)

2 сентября **Заседание Комитета ОПЖТ по**
техническому регулированию и
стандартизации
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Новочеркасск)

[Директор по эксплуатации и безопасности](#)
[производственной деятельности / главный инженер](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Ярославль)

[Ведущий инженер](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



24 августа
Александр Пошивай
Заместитель министра
Министерство транспорта РФ



28 августа
Константин Пашков
Заместитель министра
Министерство транспорта РФ



29 августа
Анатолий Мещеряков
Директор Департамента транспорта
Правительство РФ

Дни компаний и заводов

25 августа **Тверской вагоностроительный**
завод
Основан в 1898 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий