



Фото: https://t.me/tmh_global

ТМХ отправил четыре грузовых тепловоза в Казахстан

Согласно контракту, заключенному в апреле 2023 года, Брянский машиностроительный завод (входит в АО «Трансмашхолдинг») должен изготовить для «КТЖ-Грузовые перевозки» 50 локомотивов серии 2ТЭ25КМ. Первая партия из четырех магистральных тепловозов уже отправлена заказчику.

[Подробнее](#)

«ТМХ-Электротех» изготовил первый асинхронный тяговый двигатель ДТА-170

Новый двигатель ДТА-170 для поездов метро производства «ТМХ-Электротех» передан в ВЭЛНИИ для проведения предварительных и приемочных испытаний. До конца года будет изготовлено еще 27 единиц ДТА-170, которые будут задействованы в испытаниях. После завершения реализации проекта, «ТМХ-Электротех» намерен освоить выпуск широкого модельного ряда двигателей для различных вагонов метро и электропоездов. [Подробнее](#)

В Был построен инжиниринговый центр двигателестроения «Трансмашхолдинга», освоены новые направления деятельности – ремонт тепловозов и дизелей, – были созданы новые участки производства, а 2 сентября, в день юбилея, мы торжественно открыли Центр испытаний двигателей – самый масштабный проект инвестиционной программы.



Игорь Щедров

генеральный директор

АО «Коломенский завод»



[Подробнее](#)

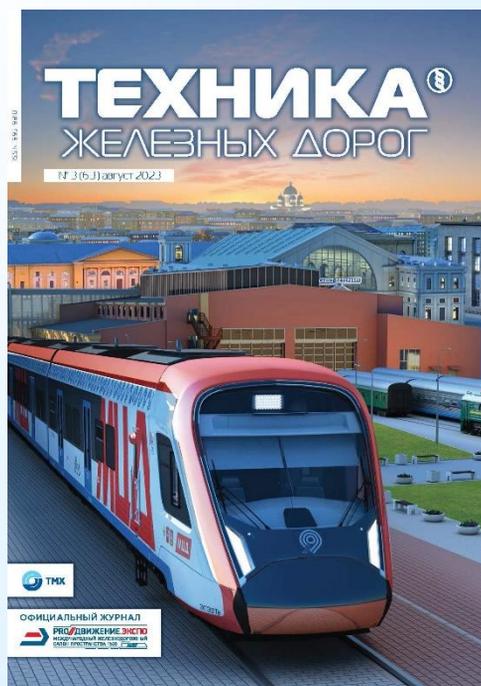
640

 млн рублей

инвестировано в проект по производству боковых рам и колесных центров на заводе «Бежицкой стали» в Брянске. [Подробнее](#)

КВСЗ выиграл заказ на поставку 10 поездов для киевского метро

Крюковский вагоностроительный завод объявил о своей победе в тендере стоимостью €79,2 млн на поставку 10 пятивагонных составов для метрополитена Киева. Как сообщает пресс-служба КВСЗ, цена, которая была на 37% ниже, чем у конкурента – Skoda Group, одобрена тендерной комиссией Киевского метрополитена, а кредит согласован с Европейским банком реконструкции и развития. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

СТМ поставил группе компаний ERIELL два тепловоза серии ТЭМ14

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» поставил два тепловоза ТЭМ14 узбекистанской ERIELL. Локомотивы адаптированы для работы в жарком климате, при наружной температуре воздуха до +50 °С. Они будут использоваться для нужд транспортно-логистического предприятия TEG Heavy Projects – выполнять маневрово-вывозные работы, перевозить грузы по магистральным путям между производственными объектами компании. Поставка реализована в рамках контракта, заключенного между СТМ и ERIELL весной 2022 года. Он также предусматривает поставку трех тепловозов серии ТЭМ9 для завода по производству минеральных удобрений «Самаркандкиме». [Подробнее](#)

На **43%**

[выросли](#) поставки грузовых вагонов ОВК в первом полугодии 2023 относительно аналогичного показателя прошлого года.

Власти Екатеринбурга планируют закупить 80 трамваев

Сейчас ведется работа над концессионным соглашением на производство и поставку нового подвижного состава, сообщил мэр города Алексей Орлов. В рамках концессии до конца 2023 года Екатеринбург может получить 20 новых двух- и трехсекционных трамваев, которые планируется отправить на ветку в Академический район, а всего соглашение будет предполагать закупку 80 новых трамваев.

[Подробнее](#)

При поддержке Фонда развития промышленности мы наладили выпуск этого оборудования (система дискового тормоза. – Прим.ред.), заместив импортные аналоги: это первая отечественная конструкция, прошедшая все испытания, имеющая сертификаты соответствия требованиям действующих технических регламентов и используемая на скоростных электропоездах ЭС2Г «Ласточка». //

[Подробнее](#)



Валерий Батенков

генеральный директор

АО
«Транспневматика»



Фото: fc52.ru

«ПК Транспортные системы» поставит 62 трамвая в Волгоград

Волгоградская компания «Электро-ТранспортПлюс» и «ПК Транспортные системы» заключили контракт на поставку 50 односекционных вагонов 71-911ЕМ «Львенок» и 12 трехсекционных трамваев двустороннего движения 71-932 «Невский» в Волгоград. По заявлению главы города Владимира Марченко, все 62 единицы нового подвижного состава должны выйти на линии в следующем году.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: thejakartapost.com

В Индонезии открылось надземное метро с беспилотным движением

В столице страны Джакарте была запущена линия протяженностью 42,1 км с 18 станциями, на которых установлены платформенные двери. По маршруту начал курсировать парк из 12 шестивагонных поездов (всего будет работать 32 состава), оснащенных системой автоведения Siemens уровня GoA3 (работа без машиниста, но он присутствует в кабине). Каждый поезд может вмещать 1308 пассажиров и разгоняться до 80 км/ч. [Подробнее](#)

DB Cargo оборудует полувагоны устройствами взвешивания

Немецкий национальный грузовой оператор DB Cargo оборудует 100 полувагонов модели EAOS бортовыми системами австрийской компании PJM, позволяющими контролировать загрузку вагона сыпучими грузами. Система WaggonTracker измеряет массу груза, контролирует допустимые значения и равномерность загрузки, отображает собранную информацию в реальном времени через web-портал и позволяет отказаться от взвешивания вагонов. Опционально могут предоставляться данные о нагрузке на отдельные колеса, колесные пары и тележки.

[Подробнее](#)

200-300 млн евро –

составит стоимость рамочного соглашения на поставку новых трамвайных вагонов для Дублина. [Подробнее](#)

Knorr-Bremse поставит тормозные системы для поездов Alstom

Французский машиностроительный концерн Alstom выбрал немецкую компанию в качестве поставщика систем управления тормозами для высокоскоростных поездов Zefiro Express для Швеции. Как сообщается, они будут оснащены последней версией системы управления тормозами CubeControl, которая интегрирует различные компоненты тормозных систем поездов: электропневматику, мехатронику, программное обеспечение и их взаимодействие. [Подробнее](#)

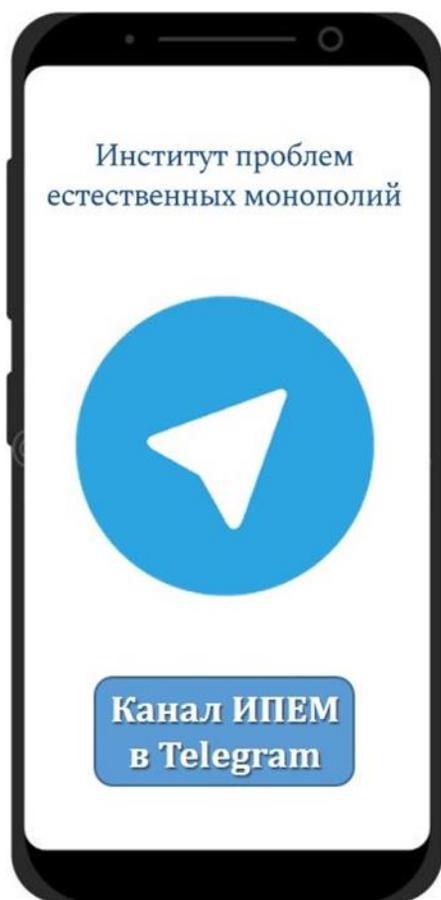
« Это большое дело (разработка системы безопасности Alstom TLS по стандартам SIL4. – Прим.ред.). Принцип автономной безопасности транспортных средств уже существует. Мы делаем это реальностью, принося то, чего не хватало: уверенность в том, что беспилотное транспортное средство никогда не проедет на красный свет.

[Подробнее](#)

**Ксавье Туджас**

Директор по инновационным решениям «под ключ»

Alstom



Институт проблем
естественных монополий

Канал ИПЕМ
в Telegram

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 04.09.2023 **АО «ВРК-1»**
[Колесные пары 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 03.09.2028
- 04.09.2023 **АО ХК «Новотранс»**
[Колёса цельнокатаные Ø 957 мм \(из стали марки 2\)](#)
Срок действия: 03.09.2028
- 07.09.2023 **ООО «Сибтрансмаш»**
[Колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)
Срок действия: 06.09.2028

Предстоящие мероприятия

- 26-29 сентября **10-я Международная выставка железнодорожного транспорта и железнодорожной промышленности**
Иран, Тегеран. [Сайт](#)
- 27-29 сентября **«Электротранс-2023»**
выставка, ЦВК «Экспоцентр», Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО УК «РМ Рейл» (Москва)
[Директор по снабжению](#)

АО «Метровагонмаш» (Мытищи)
[Начальник отдела по развитию производственной системы](#)



Дни рождения

- 9 сентября
Виктор Воронович
Генеральный директор
АО «ФГК»
- 15 сентября
Олег Спаи
Генеральный директор
ООО «Уральские локомотивы»
- 15 сентября
Александр Морозов
Первый заместитель генерального директора
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

- 15 сентября **Росстандарт**
Образован в 1925 году
- 15 сентября **Ростоввагонпром**
Основан в 1955 году
- 15 сентября **ООО «СпецВагонДеталь»**
Учреждено в 2009 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий