



Продление МЦД в регионы начнется в 2025 году

Первый этап продления Московских центральных диаметров (МЦД) в регионы, расположенные рядом с Москвой и Московской областью, начнется в 2025 году. Строительство новых диаметров займет три-четыре года. Продление маршрутов подразумевает приобретение новых поездов. [Подробнее](#)

Квантовый шифратор РЖД проходит испытания и сертификацию

Опытный образец шифратора для передачи данных со скоростью более 180 Гбит/с, разработанный в РЖД, проходит приемо-сдаточные испытания, проводится сертификация оборудования. Разработка позволит передавать зашифрованную информацию между удаленными центрами обработки данных и их абонентами по высокоскоростному каналу. [Подробнее](#)



Роман Старовойт

Министр
транспорта РФ

Учитывая те решения по индексации тарифов, <...> в некоторой степени инвестпрограмма [РЖД – прим. ред.] будет сокращена, но она останется на необходимом уровне для развития железнодорожной инфраструктуры, а также для поддержки нашей промышленности.

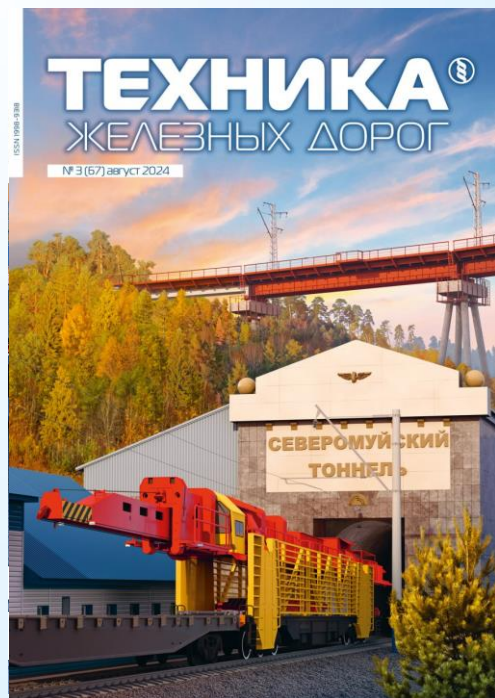
[Подробнее](#)

4,3 млрд рублей

нужно Нижегородскому метро на обновление парка. [Подробнее](#)

Трансмашхолдинг разрабатывает для РЖД новый пассажирский локомотив

Трансмашхолдинг [разрабатывает](#) линейку новых пассажирских электровозов для скорости 160 и 200 км/ч. Заместитель гендиректора РЖД Дмитрий Пегов накануне сообщил журналистам, что компания ожидает от Трансмашхолдинга появления нового российского локомотива и рассчитывает на выход этой машины на испытания в середине или конце 2026 года.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Легкорельсовая линия в Астане будет достроена до конца 2025 года

Строительство линии легкорельсового транспорта в Астане планируется завершить до конца 2025 года. На новой линии будут эксплуатироваться 19 беспилотных поездов. Проблемную стройку под свой контроль взял премьер-министр Казахстана Олжас Бектенов. По данным пресс-службы правительства, до конца этого года запланировано достроить основные железобетонные конструкции станций, в следующем году должны быть уложены рельсы, отделаны станции, построены депо и поставлен беспилотный подвижной состав. Новая транспортная система будет включать 18 станций протяженностью 22,4 км. 19 поездов будут вмещать по 652 человека и курсировать с интервалом в 4-5 минут. [Подробнее](#)



Фото: sb.by

Первый поезд Минск-2024 запущен в эксплуатацию

Первый поезд Минск-2024, изготовленный на предприятии «Метровагонмаш» (входит в ТМХ), начал курсировать на Зеленолужской линии Минского метро. Поезда проектировались специально для Зеленолужской линии, где применяются платформенные двери. Для точного совмещения проемов дверей поезда и платформенных дверей его промежуточные вагоны укорочены по длине на 140 мм, а головные - на 70 мм, и оснащены оборудованием для синхронизации. [Подробнее](#)

Для **17,8** тысяч вагонов
ищет управляющего украинская АРМА.
[Подробнее](#)

Ташкент разрабатывает ТЭО проекта трамвайного движения

В столице Узбекистана ведется разработка технико-экономического обоснования проекта по возрождению трамвайного движения, которое было закрыто в 2016 году. По его словам, несмотря на то, что средства на этот проект пока не выделяются, он не заброшен, и возможно сыграет большую роль в соединении Ташкента с Новым Ташкентом. Генплан Ташкента до 2045 года включает город будущего в его пригороде. План предполагает развитие электротранспорта, в частности линий метро, монорельса и метробуса. [Подробнее](#)

**Дмитрий Пегов**Заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)**ТЕХНИКА®**
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Alstom

Hitachi Rail и Alstom показали макеты высокоскоростных поездов для британской HS2

Alstom и Hitachi Rail [представили](#) полноразмерные макеты пассажирского салона перспективных высокоскоростных поездов для британской магистрали HS2 на предприятии Alstom в Дерби. Интерьеры были сделаны на основе отзывов более 20 групп, в том числе людей с ограниченными возможностями, молодых семей и велосипедистов. Итоговый проект поезда будет представлен в 2026 году. Производство 54 поездов, должно начаться в 2027 году.

Stadler поставит трамвай-поезда Citylink в Солт-Лейк-Сити

Швейцарский Stadler Rail подписал контракт с Советом попечителей Управления транзита штата Юта (UTA) на поставку до 80 новых трамвай-поездов Citylink, которые будут обслуживать сеть UTA TRAX в Солт-Лейк-Сити и его окрестностях. Твердая часть контракта включает поставку 20 трамвай-поездов за \$129 млн. Заказ будет частично профинансирован за счет гранта Федерального управления транзита США. Ввести в эксплуатацию трамвай-поезда планируется в 2028 году. Производить подвижной состав Stadler будет на своем предприятии в Солт-Лейк-Сити, которое было открыто в 2016 году. В соглашение входит техническое обслуживание трамвай-поездов в течение 10 лет. Это первый серийный контракт в штате Юта. [Подробнее](#)

€2,3 млрд

польский PRP Intercity потратит на закупку 42 двухэтажных электропоездов. [Подробнее](#)

IR представили модернизированные электровозы WAP-5 для Amrit Bharat

Indian Railways представили первую пару электровозов WAP-5, модернизированных на заводе Chittaranjan Locomotive Works (CLW) для парка поездов Amrit Bharat. Переоборудованные локомотивы WAP-5 оснащены кабиной с улучшенной аэродинамикой; системой удаленного мониторинга, которая улучшит диагностику локомотивов и минимизирует время простоя; системой информирования в режиме реального времени. Локомотивы WAP-5 производятся на предприятии Chittaranjan Locomotive Works с 1995 года. [Подробнее](#)



Поезд [Vande Bharat Sleeper – прим. ред.] оснащен системой предотвращения столкновений Kavach, ударопрочными сцепками, буферами на передней и боковых сторонах, а также усовершенствованной системой обнаружения возгорания.



У Субба Рао
генеральный директор

// Integral Coach Factory

[Подробнее](#)



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 21.10.2024 **АО МТЗ ТРАНСМАШ им. А.А. Егоренкова**
[Краны машиниста с дистанционным управлением 130-2 \(исполнения 130-2, 130-2-01, 130-2-02, 130-2-03, 130-2-04, 130-2-05, 130-2-06, 130-2-07\)](#)
Срок действия: 20.09.2025
- 22.10.2024 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны-цистерны для нефтепродуктов модели 15-1219](#)
Срок действия: 21.10.2029
- 24.10.2024 **АО «Желдорреммаш»**
[Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов](#)
Срок действия: 23.10.2029

Запланированные мероприятия

- 16-21 ноября **Транспортная неделя-2024**
Гостиный двор, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)
- Ноябрь **PRO//Движение.Каспий**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Астрахань. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО УК РМ Рейл (Москва)**
[Руководитель направления по стратегии](#)
- ООО Синара - Городские Машины (Москва)**
[Ведущий инженер-конструктор \(трамвайное производство\)](#)



Дни рождения



29 октября
Максим Рачковский
Главный инженер Центральной дирекции закупок и снабжения
ОАО «РЖД»



1 ноября
Анатолий Храмов

Дни компаний и заводов

- 29 октября **ООО «ПК Транспортные системы»**
Основано в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редакторы: В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий