



РС и «Н2 Тех» создают прототип цистерны для перевозки водорода

Российский морской регистр судоходства и компания «Н2 Тех» работают над созданием контейнера-цистерны типа UN T75 с экранно-вакуумной изоляцией. Его планируется использовать для временного хранения и транспортировки жидкого охлажденного водорода морским, речным, автомобильным и железнодорожным транспортом. [Подробнее](#)

«Амкор» и ТМХ инвестировали 200 млн рублей в площадку на территории ЛТЗ

Белорусская группа «Амкор» и российский «Трансмашхолдинг» вложили первые инвестиции в проект по созданию на депрессивной площадке Липецкого тракторного завода кластера машиностроения общей стоимостью 40 млрд рублей. По словам губернатора Липецкой области Игоря Артамонова, партнеры внесли 200 млн рублей в уставной капитал липецкого юрлица, которое будет заниматься проектом. [Подробнее](#)

«Главное отличие – четвертое поколение получит третью дверь в промежуточных вагонах, как в метро. Посадка на поезд и выход из него станут гораздо быстрее и удобнее. А в остальном «Иволга 4.0» сохранит привычный комфорт своих предшественников. <...> Первые трехдверные составы появятся на МЦД-4 в конце 2023 – начале 2024 года.»



Сергей Собянин
Мэр
Правительство
Москвы

[Подробнее](#)

1 250 вагонов

в месяц позволяет обслуживать первая очередь открывшегося Балтийского вагоноремонтного завода. [Подробнее](#)

Мэрия Тбилиси разрывает соглашение с «Метровагонмашем»

Власти грузинской столицы инициировали процесс аннулирования контракта на приобретение 44 вагонов для Тбилисского метрополитена, которые должен был выпустить российский «Метровагонмаш» (входит в ТМХ). Такое решение принято из-за введенных в отношении предприятия международных санкций, причиной которых названо изготовление продукции военного назначения. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Суд взыскал с Siemens неустойку за неисполнение договора с РЖД

Арбитражный суд Москвы [взыскал](#) с немецкого производителя Siemens Mobility судебную неустойку в размере более 6 млн рублей за каждый день неисполнения решения суда, которым был признан незаконным отказ от исполнения договора на поставку 13 высокоскоростных электропоездов «Сапсан». Суд удовлетворил заявление истца частично – РЖД просили взыскать астрент в размере около 30 млн рублей в день. В апреле, после отклонения жалобы Siemens, это февральское решение арбитража Москвы вступило в законную силу. Ответчик отметил, что при присуждении неустойки истец через год получит сумму, равную прибыли за 2021 год.

444 млн рублей

опережающего финансирования выдал ВЭБ.РФ для закупки 12 односекционных трамваев в Нижнем Новгороде. [Подробнее](#)

ОВК поставит «Еврологистик» крытые вагоны по договору с ГТЛК

«Объединенная вагонная компания» в течение 2023 года выполнит заказ транспортной группы «Еврологистик» на 100 крытых вагонов модели 11-6874. Поставка подвижного состава состоится в рамках трехстороннего договора с участием «Государственной транспортной лизинговой компании». По словам гендиректора «Еврологистик» Дмитрия Серикова, это первый контракт группы на покупку вагонов повышенной грузоподъемности на тележках 25 тс. [Подробнее](#)

« – В два раза увеличить выпуск трамвайных двигателей [планирует](#) Сарapulьский электрогенераторный завод в этом году. Тяжелые тяговые двигатели ДАТ-72 сарapulьские специалисты разработали и запустили в производство в 2021-м. ФРП поддержал проект, одобрил для СЭЗ льготный заем. Завод усилил мощности и в прошлом году выпустил уже 630 двигателей. »



Александр
Бречалов

Глава

Правительство
Удмуртии



Фото: ТМХ/ tmholding.ru

ТМХ завершил испытания тягового двигателя для «Иволги 3.0»

На новочеркасском предприятии компании «ТМХ Энергетические решения» успешно [завершены](#) испытания нового асинхронного тягового двигателя ДТА-380У1.

Квалификационная комиссия установила, что двигатель соответствует всем требованиям конструкторской документации и присвоила ему литеру О1, позволяющую начать серийное производство. Установочная серия двигателей составит 1500 единиц. ТЭД ДТА-380У1 разработан компанией «ТМХ Инжиниринг».



**ЦИФРОВАЯ
ТРАНСФОРМАЦИЯ**
ТМХ —
В ЕДИНОМ
ИНФОРМАЦИОННОМ
КОНТУРЕ С ЗАКАЗЧИКОМ



ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



Фото: Hitachi / hitachirail.com

Hitachi и Toshiba поставят пассажирские поезда на Тайвань

Консорциум японских компаний Hitachi и Toshiba получил заказ на изготовление 12 двенадцативагонных высокоскоростных поездов нового поколения на базе модели N700S для тайваньской железнодорожной корпорации THSRC. Стоимость контракта составляет около 124 млрд японских иен (\$893,9 млн), поставки начнутся в 2026 году. Составы с улучшенными аэродинамическими характеристиками будут легче и эффективнее действующей модели 700T. [Подробнее](#)

Stadler строит центр обслуживания аккумуляторных поездов в ФРГ

Швейцарский производитель подвижного состава создает площадку по обслуживанию аккумуляторных поездов FLIRT Akku в немецком Рендсбурге. Она будет обеспечивать сервис парка местного оператора NAN.SH с весны 2024 года. Почти четыре года назад Stadler выиграл тендер на поставку 55 аккумуляторных поездов с обслуживанием в течение 30 лет для транспортной ассоциации земли Шлезвиг-Гольштейн. Эти поезда начнут курсировать в конце лета текущего года на одиннадцати железнодорожных линиях. Stadler инвестирует в рендсбургский цех около €30 млн. Площадь центра составит 77 тыс. м².

[Подробнее](#)

100 000

 запчастей

для подвижного состава [напечатал](#) на 3D-принтерах Deutsche Bahn. Масса крупнейшей детали достигает 570 кг.

Indian Railways передала в Бангладеш ширококолейные локомотивы

Национальная железнодорожная компания Индии безвозмездно передала соседнему государству 20 тепловозов для колеи 1676 мм с целью укрепления двусторонних отношений. В соответствии с требованиями Бангладешской железной дороги локомотивы были соответствующим образом модифицированы индийской стороной. Тепловозы помогут обеспечить растущий объем пассажирских и грузовых перевозок в стране. [Подробнее](#)

“ – В то время, когда наши клиенты по всему миру увеличивают свои инвестиции в устойчивую мобильность, это стратегическое [партнерство](#) (с канадским экспортно-кредитным агентством EDC. – Прим. ред.) является важной вехой в стратегии Alstom по предоставлению им долгосрочных финансовых инструментов, одновременно обеспечивая и ускоряя приток денежных средств. ”

**Лоран Мартинес**

Финансовый директор

Alstom

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.05.2023 **ООО «НВК»**
[Вагоны-платформы универсальные модернизированные с продлением срока службы модели 13-6887-07](#)
Срок действия: 18.05.2028
- 23.05.2023 **АО «ЕВРАЗ НТМК»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 22.05.2028
- 25.05.2023 **АО «ВРМ»**
[Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги](#)
Срок действия: 24.05.2028

Предстоящие мероприятия

- 30 мая 10:00 **Заседание Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов**
ОПЖТ, видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «УК РМ Рейл» (Саранск)**
[Руководитель проекта \(вагоностроение\)](#)
- АО «Трансмашхолдинг» (Брянск)**
[Начальник бюро схемотехники и систем управления](#)



Дни рождения

- 29 мая
Игорь Зюзин
Председатель совета директоров
ПАО «Мечел»
- 29 мая
Андрей Лоцманов
Заместитель Сопредседателя Комитета по промышленной политике и техрегулированию
РСПП
- 29 мая
Андрей Степнов
Генеральный директор
АО «Метровагонмаш»
- 1 июня
Александр Маняхин
Исполнительный директор
СРО Ассоциация «Промжелдортранс»
- 2 июня
Андрей Костюк
Первый заместитель министра транспорта РФ

Дни компаний и заводов

- 28 мая **ПАО «НПК ОВК»**
Создано в 2014 году
- 30 мая **Керченский металлургический завод**
Запущен в 1900 году
- 1 июня **ООО «Мечел-Транс»**
Создано в 2002 году
- 1 июня **Уссурийский ЛРЗ**
Основан в 1895 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий