



Фото: talgo.com

Talgo создаст высокоскоростные поезда для Le Train

Испанский производитель и французский частный перевозчик подписали соглашение о развитии парка высокоскоростных поездов на платформе Avril, адаптированных для Франции. Запланировано приобретение десяти составов с возможностью расширения объема закупки, а также учреждение совместного исследовательского подразделения. [Подробнее](#)

ОВК поставит вагоны-зерновозы «МосРегионТрансу»

«Объединенная вагонная компания» в текущем году [выполнит](#) заказ железнодорожного оператора «МосРегионТранс» (МРТ) на поставку 400 вагонов-хопперов для перевозки зерна и продуктов перемолла. Передача партии подвижного состава модели 19-9549 состоится поэтапно по трехстороннему договору между ОВК, Государственной транспортной лизинговой компанией и МРТ. В парке оператора уже эксплуатируются 300 вагонов производства ОВК.

В – В 2023 году [планируется](#) сертификация нового электропоезда серии ЭС104 с российским тяговым приводом. Данный электропоезд будет являться аналогом электропоезда «Ласточка» серии ЭС2Г «Стандарт», но с измененным экстерьером головного вагона. В 2024 году в планах у завода разработать и сертифицировать двухсистемный электропоезд серии ЭС105. //



Дмитрий Пегов

Заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

550

 млрд евро

[требуется](#) для создания единой европейской сети ВСМ, которая связала бы все столицы и города с населением более 250 тыс. человек.

Столица Болгарии отказалась от закупки российских поездов метро

Софийский метрополитен [не будет](#) закупать поезда российского производства в связи с европейскими санкциями против РФ. Для работы на так называемых «русских линиях», оборудованных автоматикой и системами управления «Метровагонмаша», будущему поставщику потребуются разработать специальный блок управления. В декабре начат тендер на приобретение 16 новых поездов, из которых восемь отведены для «русских линий».



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«РМ Рейл» увеличит выпуск контейнеров в текущем году

Не менее 7 тыс. контейнеров планирует выпустить «РМ Рейл Абаканвагонмаш» в 2023 году. По итогам минувшего года предприятие изготовило 6,3 тыс. контейнеров. Обеспечить положительную динамику удалось за счет ориентации на производство специализированных контейнеров. «Изменения, которые произошли в последнее время, ухудшили положение «РМ Рейл Абаканвагонмаша», фактически единственного производителя контейнеров в России. <...> Не оставляем надежду на поддержку государства в сегментах универсальных 20- и 40-футовых контейнеров, специализированных контейнеров», – отмечают в компании. [Подробнее](#)

497 НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ

закупило ОАО «РЖД» в 2022 году, вложив в обновление тягового подвижного состава свыше 89 млрд рублей. [Подробнее](#)

КСК начала выпуск модулей межвагонной системы беспроводной связи

Предприятие «КСК Элком», входящее в ГК «Ключевые системы и компоненты», приступает к производству модулей межвагонной системы беспроводной связи (МСБС) для пассажирских вагонов. Планируемый объем выпуска модулей составляет 100 вагонокомплектов в месяц. Производство МСБС организовано в Промтехнопарке КСК в Твери. Изделия успешно прошли необходимые испытания, подтвердив свои технические характеристики. [Подробнее](#)

« – По-хорошему, в этой сфере (закупок трамваев. – Прим. ред.) нам необходим координационный стол, чтобы за ним сидели заказчики-регионы и все заводы, которые показывают заявленную мощность и реальное производство. Какие-то регионы могли бы двигаться в пользу других – из соображений оптимальной загрузки стапелей. Я очень хотел бы сделать такой координационный орган в МАП ГЭТ. //



Денис Минкин
Директор
СПб ГУП
«Горэлектротранс»



Фото: t.me/tmh_global

Электропоезд ЭП2ДМ отправлен на испытания

Первый модифицированный электропоезд новой модели производства ДМЗ (входит в ТМХ) отправился на приемо-сдаточные испытания. До конца года планируется организовать его серийный выпуск. ЭП2ДМ – полностью отечественная разработка, в конструкции поезда используется система управления и электрооборудование российского производства. Комплектующие для подвижного состава будут изготавливать более 80 российских предприятий. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в Telegram



Фото: stadlerrail.com

Stadler поставит в Германию поезда FLIRT с системой ETCS Guardia

Швейцарский производитель подвижного состава получил контракт на поставку компании Alpha Trains восьми четырехвагонных электропоездов FLIRT для передачи в лизинг немецкому региональному железнодорожному перевозчику VIAS. Парк будет использоваться на двух линиях, связывающих Франкфурт с Нойвидом и Кобленцем. Также предусмотрен опцион на приобретение дополнительных поездов.

[Подробнее](#)

Elron заказал дополнительные электропоезда у Skoda

Эстонский железнодорожный оператор [реализовал](#) опцион на приобретение у чешского производителя 10 двухсистемных электропоездов. Общий объем заказа по контракту 2021 года составит 16 единиц, из которых первый состав уже находится в производстве на заводе в Остраве. Совокупная стоимость контракта превышает 3,5 млрд крон (почти €147 млн). Поезд создается на платформе RegioPanter, которая также использовалась при проектировании подвижного состава для соседней Латвии. В 2023 году начнутся испытания новой модификации, поставку первых шести единиц планируется завершить к концу 2024 года.

24,2 млрд евро

[планирует](#) потратить Испания на развитие, техническое обслуживание и ремонт железнодорожной сети страны до 2026 года.

Amtrak инициировал план замены ночных поездов на 14 маршрутах

Американский пассажирский железнодорожный оператор намерен объявить тендер на закупку модернизированного парка ночных поездов в конце года. В ответ на сделанный в прошлом месяце предварительный запрос информации компания уже получила от по крайней мере десяти производителей подвижного состава идеи по созданию новых вагонов для поездов Superliner I и II, Viewliner I и II и Amfleet II.

[Подробнее](#)

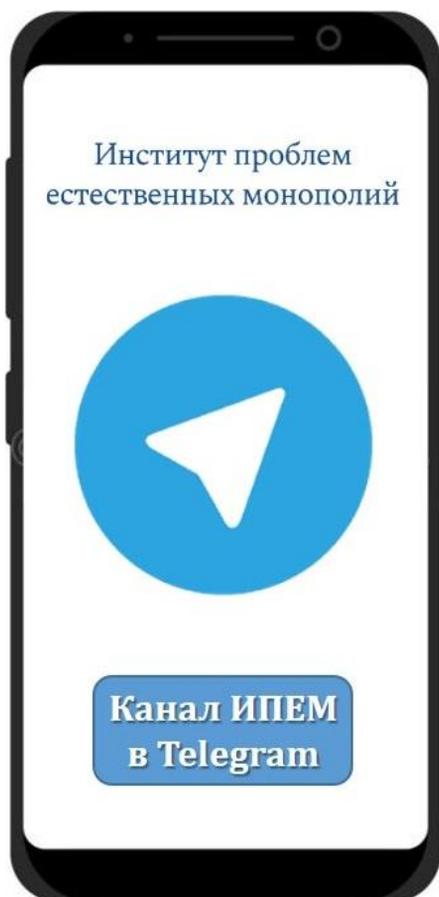
“ – Наше исследование [показывает](#), что три четверти людей стали бы чаще пользоваться общественным транспортом, если бы он был удобнее, а также лучше взаимосвязан, и что доступ к единому приложению на смартфоне для всей транспортной сети был бы предпочтительнее. ”



Людмила Нейков

Директор по цифровым технологиям

Hitachi Rail



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 25.01.2023 **АО «ПТФК «ЗТЭО»**
[Электродвигатели тяговые постоянного тока ЭК-235У1](#)
Срок действия: 24.01.2028
- 25.01.2023 **АО «ЗМК»**
[Вагоны-хопперы бункерного типа для перевозки минеральных удобрений модели 19-6722-01](#)
Срок действия: 24.01.2028
- 26.01.2023 **АО «Тихвинспецмаш»**
[Вагоны-платформы для контейнеров модели 13-6851-05](#)
Срок действия: 25.01.2028

Предстоящие мероприятия

- 16 февраля 9:30 **«Логистика 2022: Цифровая адаптация к новой реальности»**
B-FORUMS, конференция, Москва и онлайн.
[Сайт](#)
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
MAXConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Пензадизельмаш» (Пенза)**
[Директор по развитию производственной системы и качеству](#)
- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Тверь)**
[Начальник бюро перспективного проектирования и расчетов](#)



Дни рождения

- 31 января
Василий Шимохин
Генеральный директор
АО «АК «Железные дороги Якутии»»
- 5 февраля
Виктор Голомолзин
Начальник Октябрьской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 5 февраля
Валерий Коссов
Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»

Дни компаний и заводов

- 30 января **ТВСЗ**
Запущен в 2012 году
- 30 января **АО «Росжелдорпроект»**
Учреждено в 2006 году
- 31 января **«СГ-транс»**
Создана в 1959 году
- 1 февраля **Магнитогорский металлургический комбинат**
Основан в 1932 году
- 1 февраля **Вагоностроительный завод, г. Балаково**
Запущен в 1967 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

