



Фото: wikipedia.org

ТМХ с партнером выиграл в Индии тендер на поставку 200 поездов

Консорциум «Метровагонмаш» (входит в ТМХ) и индийской компании Rail Vikas Nigam выиграл в Индии тендер на производство, поставку и техобслуживание скоростных пассажирских электропоездов Vande Bharat, сообщает «Прайм». Контракт предусматривает поставку 200 поездов, стоимость каждого составит 1,2 млрд рупий (\$14,5 млн). [Подробнее](#)

Красноярск одобрил концессию на развитие трамвайного движения

Администрация города [постановила](#) заключить с «Мовиста Регионы Красноярск» концессионное соглашение без проведения конкурса. Его планируется подписать в течение 30 дней с момента направления проекта соглашения. Предложение компании в числе прочего предусматривает закупку 50 новых двухсекционных низкопольных трамвайных вагонов общей стоимостью 8,18 млрд рублей. Максимальный объем инвестиций составляет 24,16 млрд рублей.

▄ – Продолжается работа по модернизации и замене ненадежных узлов на новых локомотивах. Заводы-изготовители разработали комплексные мероприятия. <...> При этом остается еще много проблем, связанных как с нехваткой квалифицированных кадров в сервисных депо, так и с наличием оборудования и материалов. ▄▄



Олег Валинский

Замгендиректора –
начальник
Дирекции тяги

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

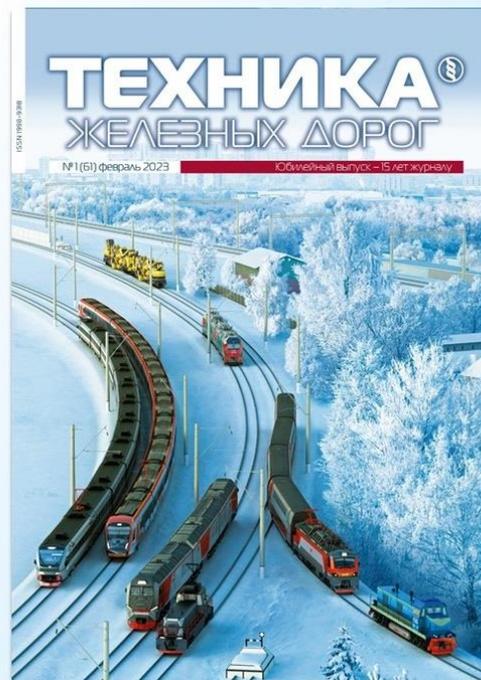
10

 млрд рублей

планируется выделить РЖД из средств ФНБ в 2023 году на реализацию проекта развития Центрального транспортного узла. [Подробнее](#)

Украинская группа «ТАС» купила долю в австрийском TransAnt

Кипрская дочка «ТАС» [получила](#) 40,03% в австрийском совместном предприятии TransAnt, созданном в 2020 году австрийскими OBB Rail Cargo Group и voestalpine Stahl для производства инновационных грузовых вагонов. Сейчас TransAnt не занимается коммерческой деятельностью, однако после завершения этого соглашения планирует наладить производство, продажу и аренду модульного грузового подвижного состава.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Минский метрополитен планирует закупку у «Метровагонмаша»

Метрополитен белорусской столицы приобретет у российского производителя семь четырехвагонных составов нового поколения «Москва», рассчитанных на 150 посадочных мест. Они предназначены для использования на новой Зеленолужской линии и должны быть поставлены к моменту ввода в эксплуатацию участка до станции «Слуцкий Гостинец». Подвижной состав «Метровагонмаша» используется на первой и второй линии метро Минска. Для третьей Зеленолужской ветки приобретались поезда производства белорусского подразделения швейцарской компании Stadler, оснащенные в соответствии с уровнем автоматизации GoA2. [Подробнее](#)

На **90%**

локализовано производство трамваев, выпускаемых для обслуживания маршрутов в Москве. [Подробнее](#)

Поставки трамваев запланированы в Туле и Хабаровске

17 трамваев поступят в Тулу в текущем году в ходе реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Для Хабаровска планируется приобрести в следующем году пять трамваев по программе министерства развития Дальнего Востока и Арктики при софинансировании бюджета города. На закупку заложено 325 млн рублей. [Подробнее](#)

Центральная ППК закупит в лизинг 11 электропоездов на 33,3 млрд рублей

Центральная пригородная пассажирская компания объявила запрос предложений на приобретение в лизинг 11 электропоездов в одиннадцативагонном исполнении, максимальная цена контракта достигает 33,3 млрд рублей. Перевозчик ожидает поставок подвижного состава партиями в течение марта-октября 2023 года. Срок лизинга составит 240 месяцев. Компания намерена определиться с поставщиком 13 марта. [Подробнее](#)



Фото: t.me/gruppasinara

Электровоз «Синара» с новой кабиной прошел испытания

Завод «Уральские локомотивы» завершил сертификационные испытания электровоза ЗЭС6 «Синара» №1351 с новой усиленной кабиной. Ее отличительной особенностью стал металлокаркас, в котором изменена конструкция силового подоконного пояса и сопрягаемых элементов боковых стен и оконных проемов. Жесткость и прочность кабины увеличились в разы и, соответственно, снизился уровень ее деформации в случае аварийного столкновения. [Подробнее](#)



«БАЛТИЕЦ» —
НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ
МЕТРОПОЕЗДОВ
ДЛЯ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ
ОТ TMX



ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



Фото: norsketog.no

Stadler поставит в Норвегию новые поезда дальнего следования

Государственный пассажирский перевозчик Norske tog заказал у швейцарского производителя подвижного состава 17 восьмивагонных скоростных поездов дальнего следования новой модели FLIRTNEX как для электрифицированных, так и для неэлектрифицированных железнодорожных линий. Контракт, стоимость которого оценивается в 8 млрд норвежских крон (\$910 млн), предусматривает опционы на закупку до 100 единиц. [Подробнее](#)

Skoda создает подразделение на базе The Signaling Company

Чешская машиностроительная группа Skoda Group купила 93,9% долю бельгийского разработчика программного обеспечения для железнодорожных систем безопасности The Signaling Company (TSC). Компания будет интегрирована в качестве подразделения по системам сигнализации; ее возглавит один из двух руководителей TSC, сохранивших за собой оставшуюся 6,1% долю в предприятии. В Skoda отмечают, что приобретение повысит конкурентоспособность группы по сравнению с крупными европейскими производителями поездов. Оно позволит предлагать полный спектр продуктов и услуг железнодорожным операторам в Западной Европе. [Подробнее](#)

1,1

 млрд евро

компенсации выделит Германия железнодорожным грузовым операторам за использование электротяги. [Подробнее](#)

Railpool приобретет у Alstom локомотивы Трахх двух типов

Французский машиностроительный концерн и европейская лизинговая компания [подписали](#) рамочный контракт, предусматривающий поставку 27 новых магистральных локомотивов Трахх AC3 и Трахх DC3. Соглашение включает в себя опцион на приобретение еще 15 единиц. Подвижной состав будет выпускаться на предприятиях Alstom в Касселе (Германия) и Вадо-Лигуре (Италия). Поставка запланирована на 2024 год.

Renfe ввел в эксплуатацию новый швейцарский электровоз

Национальный железнодорожный перевозчик Испании ввел в эксплуатацию первый из 12 локомотивов производства Stadler, с помощью которых будут обслуживаться перевозки металлургической компании ArcelorMittal. Инвестиции в проект составляют €64,7 млн. Помимо повышения безопасности, надежности и эксплуатационной готовности, новый подвижной состав отличается сниженным уровнем шума и отсутствием вибраций. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 17.02.2023 **АО «Ружиммаш»**
[Полувагоны модели 12-1293](#)
Срок действия: 16.02.2028
- 17.02.2023 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений модели 19-1299-01](#)
Срок действия: 16.02.2028
- 21.02.2023 **ООО «ГРС»**
[Колеса \(из стали марки Л\)](#)
Срок действия: 20.02.2024
- 28.02.2023 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Универсальные вагоны-платформы модели 13-192-01](#)
Срок действия: 27.02.2028

Предстоящие мероприятия

- 21 марта 10:00 **«Грузовая панорама. Металл: особенности логистики металлургических грузов в новых реалиях»**
«РЖД-Партнер», онлайн-семинар, Москва. [Сайт](#)
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
MAXConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Тверь)**
[Начальник бюро перспективного проектирования и расчетов](#)
- АО «Трансмаш» (Энгельс)**
[Начальник конструкторского бюро](#)



Дни рождения



6 марта
Павел Иванов
Начальник Юго-Восточной железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 6 марта **Ижевский радиозавод**
Создан в 1958 году
- 9 марта **Росжелдор**
Образовано в 2004 году
- 10 марта **Томский электротехнический завод**
Создан в 1942 году
- 11 марта **ООО «УралРемМаш»**
Учреждено в 2009 году
- 12 марта **ООО ПКФ «Интерсити»**
Учреждено в 1992 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий