



Фото: economicetimes.indiatimes.com

### Indian Railways подписали контракт с Kinet Railway Solutions

Indian Railways и Kinet Railway Solutions – совместное предприятие TMX и индийской RVNL, [подписали](#) соглашение на производство 120 поездов Vande Bharat. По заявлению пресс-службы Kinet, никакие санкции третьих стран не помешают реализации проекта, поскольку компания связана обязательствами по контракту.

### ДМЗ при поддержке ФРП осваивает производство редукторов

Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в АО «Трансмашхолдинг») станет одним из первых предприятий в России, освоивших выпуск редукторов для отечественных электропоездов «Иволга 4.0». Для этой задачи на средства, выделенные Фондом развития промышленности, завод приобретет 11 специальных единиц оборудования. После ввода станков в эксплуатацию, расчетная производственная мощность составит до 600 редукторов в год. [Подробнее](#)

*«Будущее уже здесь, и только от нас зависит, как быстро мы к нему придём. Все технологии у нас уже есть, осталось их системно внедрить и реализовать тот огромный потенциал, который есть в Казахстане.»*



//

**Андрей Романчиков**  
управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО «Трансмашхолдинг»

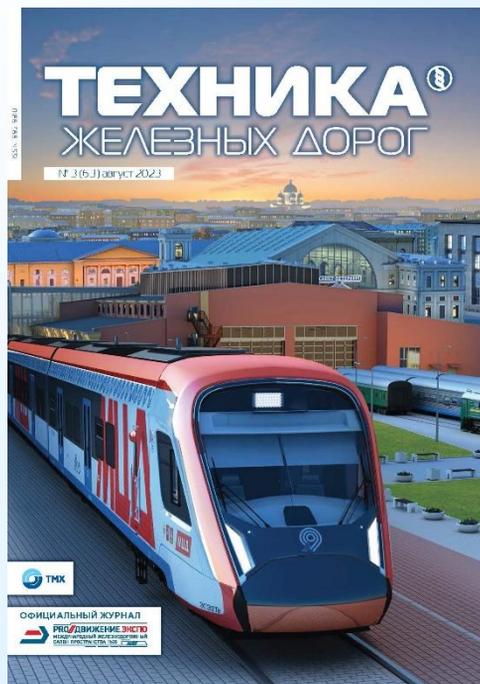
[Подробнее](#)

## 500 новых вагонов

поездов «Москва-2020» закупит московский метрополитен до 2026 года. [Подробнее](#)

### ГК КСК приобрела активы Knorr-Bremse в России

ГК КСК приобрела российские активы международного холдинга Knorr-Bremse AG. Предприятия ООО «Кнорр-Бремзе 1520» и ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе системы для рельсового транспорта СНГ» в Ленинградской области, выкупленные ГК КСК, специализируются на производстве и обслуживании современного тормозного оборудования для рельсового транспорта. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Новые трамваи для Челябинска поставит УКВЗ

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ, входит в госкорпорацию «Роскосмос») признан победителем конкурса на поставку 11 новых полностью низкопольных односекционных трамвайных вагонов в Челябинск. По условиям конкурса вагоны будут произведены и поставлены в течение 2023-2024 годов, общая сумма контракта – 814 млн рублей (цена одного трамвая – 74 млн рублей). Новые трамвайные вагоны для Челябинска пассажироместимостью 150 человек, включая 38 сидячих мест, имеют 100% низкий уровень пола и оснащены интеллектуальной системой контроля за состоянием водителя. Для пассажиров предусмотрены бесплатный Wi-Fi и зарядки для гаджетов. [Подробнее](#)

**2** млрд руб.

планирует вложить казахстанский инвестор в производство изотермических вагонов в Башкортостане. [Подробнее](#)

## Минсельхоз включит грузовые вагоны в программу льготного лизинга

Министерство сельского хозяйства РФ предложило расширить список сельхозтехники, приобретаемой государственной лизинговой компанией «Росагролизинг» для передачи по договорам лизинга на льготных условиях. В список такой техники ведомство предлагает включить крытые грузовые вагоны, вагоны-цистерны и хопперы, вагоны изотермические, вагоны-рефрижераторы, вагоны-платформы железнодорожные и другие их типы. [Подробнее](#)

В планах компании – производство собственных вагонов для компенсации выбывающего парка Группы. Бизнес «Новотранс» будет включать весь жизненный цикл грузового вагона: производство, эксплуатацию, ремонт.



**Иван Иванов**

генеральный директор

ООО «ГК «Новотранс»

[Подробнее](#)



Фото: t.me/sinaratmgroup

## СТМ представила новый проект дизайна маневровых локомотивов

Концептуальные рендеры были представлены АО «Синара – Транспортные Машины» в рамках клиентской конференции «Промышленные локомотивы и двигатели нового поколения». Изменение экстерьера подвижного состава – один из запросов покупателей, направленный на повышение эстетической привлекательности техники. На фото – серийный тепловоз компании модели ТЭМ10. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: regionalheute.de

## Alstom поставит дополнительные электропоезда для Брауншвейга

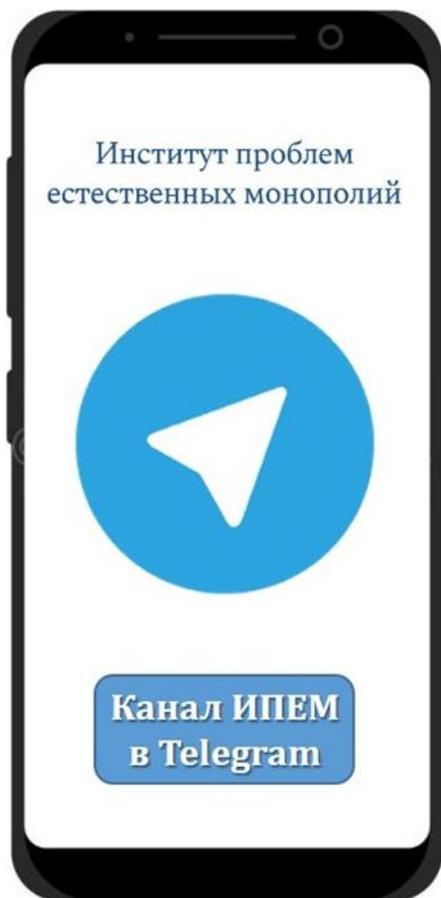
Региональное объединение Большого Брауншвейга заказало у компании Alstom дополнительно пять электропоездов семейства Coradia Continental и услуги по их техническому обслуживанию в течение 20 лет. Стоимость контракта составляет более €44 млн. В каждом четырехвагонном электропоезде, рассчитанном на скорость движения до 160 км/ч, имеются 240 мест для сидения, еще 257 пассажиров могут ехать стоя. [Подробнее](#)

## Трафикverket закупит стрелочные электроприводы на 107 млн евро

Французский машиностроительный концерн Alstom подписал договор со шведской транспортной администрацией Trafikverket на поставку модульных стрелочных электроприводов для железных дорог страны в течение 15 лет. Общая сумма контракта составляет €107 млн. Alstom поставит компании Trafikverket две модели стрелочных электроприводов шпального типа, подходящих для обычных и высокоскоростных железнодорожных линий со скоростью до 300 км/ч. Приводы адаптированы к климатическим условиям Скандинавии, их заявленный ресурс составляет 1 млн операций перевода стрелки. [Подробнее](#)

**1,9** млрд долларов

составила сумма заказов для Greenbrier на изготовление грузовых вагонов за 4-ый финансовый квартал 2023 года. [Подробнее](#)



## SNCF Voyageurs планирует программу обновления 104 поездов

Французский оператор пассажирских перевозок SNCF Voyageurs планирует продлить срок службы 104 поездов TGV. Проект будет включать тщательную проверку 104 поездов TGV, чтобы убедиться в их достаточно хорошем состоянии. Первые отремонтированные поезда, срок службы которых будет продлен до четырех лет, вновь войдут в эксплуатацию на Атлантическом маршруте в начале 2026 года.

[Подробнее](#)

Этот заказ (6 новых электродизельных локомотивов локомотивов Dual Mode. – Прим.ред.) продолжает укреплять наши отношения с МТА, которые включают не только поставку экологически чистых локомотивов, но и технологий сигнализации и железнодорожной автоматизации мирового класса.

[Подробнее](#)



**Майкл Кэхилл**  
президент  
подразделения  
подвижного состава

**Siemens Mobility  
North America**

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 22.09.2023 **ЧАО «Лугцентрокуз им. С.С. Монятовского»**  
[Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава](#)  
Срок действия: 21.09.2028
- 22.09.2023 **ООО «НПП «Транскузмаш»**  
[Аппараты поглощающие АПМК-120-Т1](#)  
Срок действия: 21.09.2028
- 26.09.2023 **АО «Рузхиммаш»**  
[Вагоны-цистерны для перевозки метанола модели 15-1264](#)  
Срок действия: 25.09.2028

## Предстоящие мероприятия

- 3 октября **«PRO//Движение. Сибирь»**  
*PRO Движение, Конференция, Новосибирск.*  
[Сайт](#)
- 9 ноября **Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов**  
*РЖД-Партнер, семинар, онлайн.* [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**АО «ТМХ-Локомотивы» (Москва)**  
[Бизнес-аналитик](#)

**ПАО «НПК «ОВК» (Санкт-Петербург)**  
[Глава закупок оборудования и запасных частей](#)



## Дни рождения

- 1 октября  
**Константин Гончаров**  
Президент  
ООО «ГК «Новотранс»
- 2 октября  
**Евгений Чаркин**  
Заместитель генерального директора по вопросам цифровой трансформации  
ОАО «РЖД»
- 2 октября  
**Александр Федорчук**  
Директор Департамента государственной политики в области ж/д транспорта  
Минтранс России
- 3 октября  
**Вадим Яковлев**  
Генеральный директор  
АО «УК «БМЗ»

## Дни компаний и заводов

- 1 октября **ОАО «РЖД»**  
*Создано в 2003 году*
- 1 октября **ТМЗ им. В. В. Воровского**  
*Запущен в 1899 году*
- 3 октября **Тулажелдормаш**  
*Основан в 1869 году*
- 6 октября **АО НПК «Алтаймаш»**  
*Образовано в 2006 году*

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

**Редактор:** Н.С. Чернецев  
**Выпускающий редактор:** П.В. Темерина  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий